

## CONSEILS ET ASTUCES

**DE NOMBREUSES INFORMATIONS PRODUITS UTILES TELS QUE DES TIPS & TRICKS SONT À DÉCOUVRIR SUR NOTRE SITE INTERNET [WWW.NORTHKITEBOARDING.COM](http://WWW.NORTHKITEBOARDING.COM) COM LE CODE QR VOUS REDIRIGERA DIRECTEMENT SUR NOTRE SITE AVEC LA NOUVELLE BARRE WAKESTYLE!**



# SOMMAIRE

<b>1.</b>	<b>DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉS</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>INTRODUCTION ET SÉCURITÉ</b>	<b>5</b>
2.1.	Sécurité du Kiteboarder	5
2.2.	Dangers relatifs au kite	6
2.3.	Dangers relatifs aux lignes du kite	6
2.4.	Dangers relatifs à la planche de kitesurf	7
2.5.	Dangers pour personnes tierce	7
2.6.	Dangers météorologiques	7
<b>3.</b>	<b>SYSTEM</b>	<b>11</b>
3.1.	Wakestyle bar	11
3.2.	IRON HEART IV	14
3.3.	Conversion de la wakestyle bar en configuration hadlow	15
<b>4.</b>	<b>FONCTIONNALITÉ</b>	<b>19</b>
4.1.	Safety Leash (leash de sécurité)	19
4.2.	Modes de sécurité	21
4.3.	Remontage du Iron Heart IV après un déclenchement	25
4.4.	Roto Head	26
4.5.	Flip Flop Chicken Dick (Tchootch)	27
4.6.	Vario Cleat	27
4.7.	Flip Flop Function	29
4.8.	Integrated Back Line Adjuster	30
4.9.	Kook Proof Line Attachment	32
<b>5.</b>	<b>MONTER ET REMPLACER LES PIÈCES DE RECHANGE</b>	<b>33</b>
<b>6.</b>	<b>CONSEILS ET ASTUCES</b>	<b>35</b>
6.1.	Trimm Check	35
<b>7.</b>	<b>SOIN ET ENTRETIEN</b>	<b>39</b>
<b>8.</b>	<b>POLITIQUE DE GARANTIE</b>	<b>41</b>

# 1. DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉS

## **DECHARGE DE RESPONSABILITE, RENONCIATION A REVENDICATION, ACCEPTATION DE RISQUE**

En montant et/ou utilisant ce matériel North Kiteboarding, vous reconnaissez avoir lu et compris le manuel utilisateur de produits North Kiteboarding, y compris toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans ce manuel.

En outre, vous consentez à ce que tout utilisateur supplémentaire ou ultérieur lise et comprenne l'ensemble du manuel utilisateur du matériel North Kiteboarding, y compris toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans ce manuel.

## **ACCEPTATION DE RISQUE**

L'utilisation du matériel North Kiteboarding et de leurs composants implique certains risques, dangers et périls inhérents qui peuvent provoquer de sérieuses blessures et la mort à la fois de l'utilisateur et de tierces personnes. En utilisant le produit North Kiteboarding, vous assumez et acceptez tout risque de blessures connues et inconnues qui pourrait vous être infligées ou que vous pourriez infliger à une tierce personne lors de l'utilisation de ce matériel. Le risque inhérent de ce sport peut être sensiblement réduit en respectant et en se tenant aux consignes d'avertissement indiquées dans le manuel utilisateur et en faisant preuve de bon sens.

**DECHARGE ET RENONCIATION A REVENDICATION****EN ACHETANT ET EN UTILISANT LE MATÉRIEL NORTH KITE,  
VOUS ACCEPTEZ LES CONDITIONS SUIVANTES:**

Renoncer a toute Revendication quelle qu'elle soit que vous formulez ou pourrez formuler à l'avenir envers Boards & More et toute partie y afférant, résultant de l'utilisation du matériel North Kite ou de l'un de ses composants.

Decharger Boards & More GmbH et toute partie y afférant de toute responsabilité quelle qu'elle soit pour tous dommages, pertes, blessures ou dépenses que vous ou tout autre utilisateur de votre matériel North Kite pourriez subir, ou que vos parents pourraient subir, résultant de l'utilisation du produit North Kite, due à quelque cause que ce soit, y compris une négligence ou rupture de contrat de la part de Boards & More et toute partie y afférant quant à la conception ou fabrication du matériel North Kiteboarding et de ses composants.

Dans le cas de votre décès ou incapacité, toutes les dispositions ci-inclues sont effectives et engagent vos héritiers, parents, exécuteurs, administrateurs, cessionnaires et représentants. Les parties afférentes à Boards & More GmbH n'ont pas fait et nient expressément avoir fait toute déclaration orale ou écrite autre que celle stipulée ici et dans le manuel utilisateur du matériel North Kiteboarding.

## 2. INTRODUCTION ET SÉCURITÉ

### **RECOMMANDATIONS IMPORTANTES DE NORTH KITEBOARDING:**

Si tu ne pratiques pas encore le kite ou si tu n'as pas encore acquis l'assurance nécessaire, suis impérativement les cours d'une école de kite agréée afin d'apprendre les bases de ce sport fantastique.

Pratiquer le kite sollicite énormément ton corps. Pratique le kite uniquement si tu es en bonne santé, en bonne condition physique et qu'aucune affection médicale n'est susceptible de te limiter dans la pratique du kite.

Tu es responsable de ne pas mettre en danger ou blesser par tes actions ou ton équipement toute personne tierce et d'autres kiteurs. Cette recommandation vaut pour toi-même également. Tu dois avoir conscience des risques que tu prends et en fonction de ton niveau les réduire au minimum.

Avant d'aller naviguer, tu dois te familiariser avec les principales caractéristiques du matériel North Kiteboarding. Pour ta propre sécurité, nous te demandons de lire attentivement les consignes de sécurité suivantes ainsi que la description du produit.

### **2.1. SÉCURITÉ DU KITEBOARDER**

- Utilise le kite uniquement sur des plans d'eau dégagés de tout obstacle.
- Utilise le kite uniquement si tu es un bon nageur et utilise, si possible, un gilet de sauvetage approuvé par les garde-côtes.
- Utilise uniquement des barres dotées d'un système de sécurité qui te permettent de larguer la voile en cas d'urgence.
- Utilise un leash de kite à dégageement rapide (Quick release System) que tu peux déclencher rapidement en cas d'urgence et qui te permet de te désolidariser complètement de ta voile.
- Evite les lignes électriques, les poteaux téléphoniques, les aéroports, les routes, les maisons et les arbres.
- Si tu utilises un flotteur auquel tu es attaché par un leash, porte impérativement un casque!
- Tiens compte des risques habituels relatifs aux sports nautiques, à savoir : les rochers, le déferlement de la houle, les coups de soleil, l'hypothermie, les méduses, etc.

**2.2. DANGERS RELATIFS AU KITE****DANS CERTAINES SITUATIONS RARES, LE KITE ET SES LIGNES PEUVENT ÊTRE À L'ORIGINE DE SITUATIONS DANGEREUSES.**

- A cause d'une rafale violente ou d'une collision avec un autre kite, tu peux être amené à te faire tracter en l'air involontairement et rentrer en collision avec des obstacles à l'atterrissage.
- Une utilisation non appropriée des lignes entraîne un risque plus élevé de blessure potentielle pour toi-même et autrui.
- Les lignes d'un kite peuvent infliger des coupures et brûlures dangereuses à une personne empêtrée dans les lignes du kite!
- Un kite qui tombe peut blesser une personne tierce.
- Utilise ton kite uniquement sur des plans d'eau dégagés de tout obstacle.
- Assure-toi que sous le vent un demi-cercle de 100 mètres soit dégagé de toute personne ou obstacle ainsi que de chaque côté de ta position de vol.
- Utilise un leash pour kite pour garder le contrôle de ton kite dans n'importe quelle situation.
- Tout kite gonflé doit, s'il n'est pas utilisé, être bloqué avec du sable ou quelque chose de lourd. Un kite gonflé d'air peut décoller à tout moment, même sans rideur. Dans ce cas, il peut causer de graves blessures, voire la mort d'une personne.

**2.3. DANGERS RELATIFS AUX LIGNES DU KITE**

- Ne touche jamais les lignes du kite lorsque la poussée du vent exerce une traction sur celui-ci. Lorsque les lignes sont en traction, elles peuvent devenir très coupantes.
- Si les lignes du kite sont usées, par exemple par des entailles, rainures, etc., elles ne peuvent en aucun cas être utilisées et doivent être changées.
- Utilise uniquement des lignes qui ne comportent pas de noeuds, car les noeuds réduisent la résistance des lignes de 50%.
- Ne touche pas les lignes du kite à moins que celui-ci soit sécurisé au sol.
- Un kite non sécurisé peut redécoller de manière imprévue et exercer une tension dangereuse sur les lignes.
- N'enroule jamais les lignes autour de tes bras ni d'autres parties de ton corps!

## **2.4. DANGERS RELATIFS À LA PLANCHE DE KITESURF**

- Si le flotteur percute ta tête violemment, cela peut entraîner de graves blessures à la tête.
- Ce risque de blessure lié au flotteur vaut également pour les jambes, les pieds et les chevilles.

## **2.5. DANGERS POUR PERSONNES TIERCE**

- Tu es responsable de ne pas mettre en danger ou blesser par tes actions ou ton équipement toute personne tierce et d'autres sportifs.
- Ne kite pas sur les spots sur lesquels des personnes tierces peuvent être blessées.
- Evite d'utiliser le kite à proximité d'autres personnes exerçant un sport nautique comme les nageurs, kayakistes, surfeurs, véliplanhistes, skieurs nautiques, bateau à moteurs ou voiliers.

## **2.6. DANGERS MÉTÉOROLOGIQUES**

- Evite les vents offshore (vent de terre).
- Sois également prudent par vent onshore (vent de mer).
- Renseigne-toi toujours sur les courants et marées de ton spot de kite!
- Renseigne-toi toujours auprès des services météorologiques et auprès des locaux sur les conditions météo.
- Utilise ton kite uniquement dans des vents où tu contrôles ton aile à 100%.
- N'utilise jamais ton kite dans des conditions où la vitesse du vent change de manière soudaine.
- N'utilise jamais le kite lorsqu'un orage approche ou si un orage peut se développer (consulte les bulletins météo!).
- Lorsqu'un orage approche, quitte le plan d'eau sur-le-champ. Tu cours un danger de mort immédiat puisque tu peux être frappé par la foudre!

<b>BFT</b>	<b>M/S</b>	<b>KM/H</b>	<b>MPH</b>	<b>KNOTEN</b>	<b>DESCRIPTION</b>
0	0-0,2	0-0,8	0-0,6	0-0,5	Calme
1	0,3-1,5	0,9-5,5	0,7-3,5	0,6-3,0	Très légère Brise
2	1,6-3,3	5,6-12,1	3,6-7,5	3,1-6,5	Légère Brise
3	3,4-5,4	12,2-19,6	7,6-12,2	6,6-10,5	Petite Brise
4	5,5-7,9	19,7-28,5	12,3-17,8	10,6-15,5	Jolie Brise
5	8,0-10,7	28,6-38,8	17,9-24,0	15,6-20,9	Bonne Brise
6	10,8-13,8	38,9-49,8	24,1-31,0	21,0-26,9	Vent Frais
7	13,9-17,1	49,9-61,7	31,1-38,3	27,0-33,3	Grand Frais
8	17,2-20,7	61,8-74,6	38,4-46,4	33,4-40,3	Grand Frais
9	20,8-24,4	74,7-88,0	46,5-54,7	40,4-47,5	Coup de Vent
10	24,5-28,4	88,1-102,0	54,8-63,6	47,6-55,3	Fort Coup de Vent
11	28,5-32,6	102,1-117,0	63,7-73,0	55,4-63,4	Tête de Vent
12	32,7+	117,1+	73,1+	63,5+	Violente

**CETTE LISTE DES DANGERS INHÉRENTS À LA PRATIQUE DU KITESURF N'EST PAS EXHAUSTIVE.**

Les règles de base de la pratique du Kitesurf sont avant tout des règles de bon sens comme pour la plupart des sports de plein air.



## **2.7. CONSEILS AU PUBLIC**

- Spectateurs, pour votre sécurité et celle des pratiquants
- Observez les pratiquants en restant derrière eux, à leur vent.
- Ne traversez pas les zones de montage et de décollage des ailes, ainsi que la zone de mise à l'eau.
- Ne cherchez pas à récupérer en saisissant par les lignes ou la barre de pilotage, une aile qui aurait échappé à son pilote.
- Si vous désirez pratiquer ce sport, n'apprenez pas seul, adressez vous à une école de kitesurf.

## **2.8. RESPECTEZ L'AIRE DE MONTAGE, DE DÉCOLLAGE ET D'ATTERRISSAGE DES AILES**

- Choisissez une aire de décollage et d'atterrissage des ailes suffisamment dégagée d'obstacles sous le vent, et dégagée d'éléments pouvant perturber l'écoulement de l'air au vent de la zone.
- Maintenez une zone de sécurité libre sous le vent adaptée aux conditions météorologiques et à la longueur de vos lignes.
- Coordonnez vous avec les autres usagers de l'aire de montage des ailes.
- Respectez les autres utilisateurs de la plage.

## **2.9. RESPECTEZ LES ZONES DE NAVIGATION**

- Le kitesurf se pratique au delà de la bande des 300 mètres et jusqu'à un mille d'un rivage accessible.
- Le kitesurf doit être pratiqué à l'intérieur de la zone des 300 mètres avec précaution et en tout cas à une vitesse inférieure à 5 noeuds sauf dérogation accordée par la Préfecture Maritime.
- La pratique du kitesurf est interdite dans les zones de baignade et plus généralement dans toute zone réservée à une autre activité.
- Analysez les contraintes d'un site avant d'aller y naviguer.
- Renseignez vous auprès du club gestionnaire du site ou des pratiquants locaux des règles locales spécifiques.

## **2.10. CHOISISSEZ UN MATÉRIEL ADAPTÉ**

Achetez un matériel en adéquation avec vos compétences, ne vous surestimez pas.

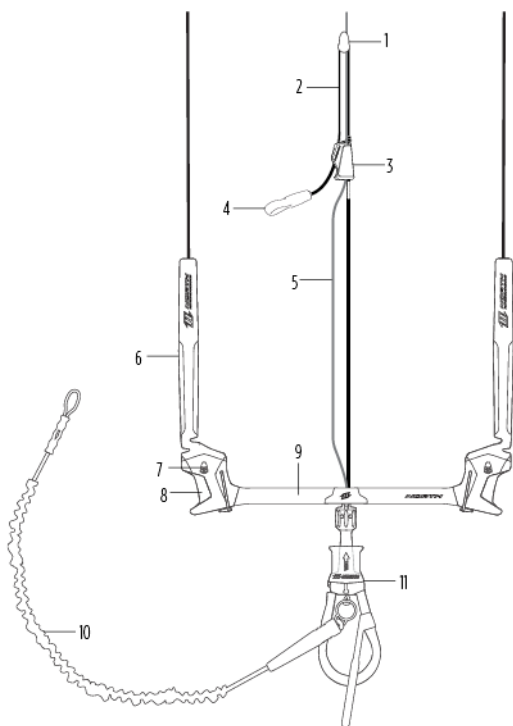
Choisissez la surface de l' aile, en fonction :

- de votre compétence technique et de votre poids ;
- de la situation aérologique (qualité de l'écoulement de l'air) ;
- de la situation météorologique (orientation et force du vent, évolution) ;
- du plan d'eau utilisé ;
- de la sécurité disponible sur le plan d'eau ;
- du type de navigation envisagé.

## 3. SYSTEM

### 3.1. WAKESTYLE BAR

Le développement de la toute nouvelle Wakestyle Bar repose sur le système déjà éprouvé de la Trust Bar, influencé par les idées de l'équipe Wakestyle/Freestyle North Kiteboarding au cours du développement. La Wakestyle Bar se distingue principalement par sa longueur réduite de 42cm, le Chicken Loop plus gros pour faciliter hooker/déhooker, une ligne de dépower unique recouverte de caoutchouc et une division en 'V' de la 5ème ligne plus basse, à seulement 2m de la barre. En plus la Wakestyle Bar contient un set supplémentaire de lignes Hadlow qui vous permet de mettre en place la configuration Hadlow.



1. Pulley
2. Depower Line
3. Vario Cleat
4. Hopper
5. Red Safety Line
6. Integrated EVA Floater
7. Flip Flop Function
8. Integrated Backline Adjuster
9. Sticky Bar Grip
10. Safety Leash
11. Iron Heart IV

Indications pour la norme  
rançaise NFS 52-503

Fabricant : North Kiteboarding

Type de pratique : Kitesurf/Snowkite

Types d'ailes : toutes ailes de  
North Kiteboarding

Principe de fonctionnement :  
poignée à pousser

Poids max. / min. d'utilisation :  
120 kg / 35 kg

Principe technique du déclencheur :  
goupille de libération inverse  
Principe technique du libérateur :  
goupille de libération

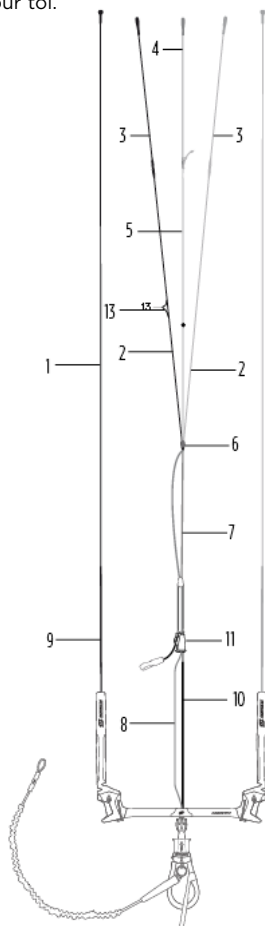
### 3.1.1. WAKESTYLE BAR 5TH ELEMENT

La Wakestyle 5th Element Bar est la combinaison parfaite entre la « sensation classique » obtenue avec la Trust Bar North Kiteboarding et les bénéfices spécifiques Wakestyle/Freestyle de la nouvelle Wakestyle Bar (se référer à la page précédente). Si tu cherches la sécurité et le depower maximum pour développer tes compétences en Wake et Freestyle, alors c'est la configuration idéale pour toi.

La Wakestyle Bar a été développée pour la Vegas North Kiteboarding. C'est avec cette aile que ce système montre son potentiel exceptionnel, mais vous pouvez quand même utiliser la Wakestyle Bar avec les autres kites 5 lignes North Kiteboarding. Pour faciliter l'utilisation la Wakestyle Bar est livrée pré-assemblée avec une configuration 5th Element en standard.



1. Back Lines
2. Front Line 1 (left, red / right, grey)
3. Front Line 2 (left, red / right, grey)
4. Safety Line above Y
5. Connector Line
6. Safety Pulley
7. Strong Middle Line
8. Red Safety Line
9. Leader Line
10. Depower Line
11. Vario Cleat
12. Adjustable Stopper Ball
13. Guiding Loop

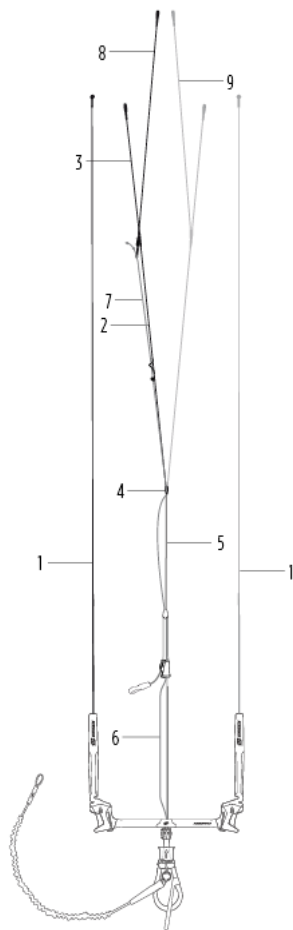


**3.1.2. CONFIGURATION HADLOW DE LA WAKESTYLE BAR**

La nouvelle Wakestyle Bar est livrée avec une ligne additionnelle « Hadlow » qui peut être utilisée pour monter une configuration supplémentaire. Cette configuration Hadlow permet de générer un pop plus important et plus explosif, un plus grand délai de relâchement de puissance de l'aile et un pilotage retardé. Bien qu'une grande partie du depower de l'aile soit neutralisé dans l'opération par rapport à la Wakestyle Bar 5th Element, il y a quand même un système de sécurité parfaitement fonctionnel et performant au cas où vous auriez besoin de larguer votre aile.

Éléments clés pour mettre en place la configuration la plus Hardcore au sein de la gamme North Kiteboarding, on ne peut utiliser ce système que sur la nouvelle Vegas North Kiteboarding de la collection 2015.

1. Back Lines
2. Front Line 1 (left, red / right, grey)
3. Front Line 2 (left, red / right, grey)
4. Safety Pulley
5. Strong Middle Line
6. Red Safety Line
7. Connector Line
8. Hadlow Front Line left (red)
9. Hadlow Front Line right (grey)

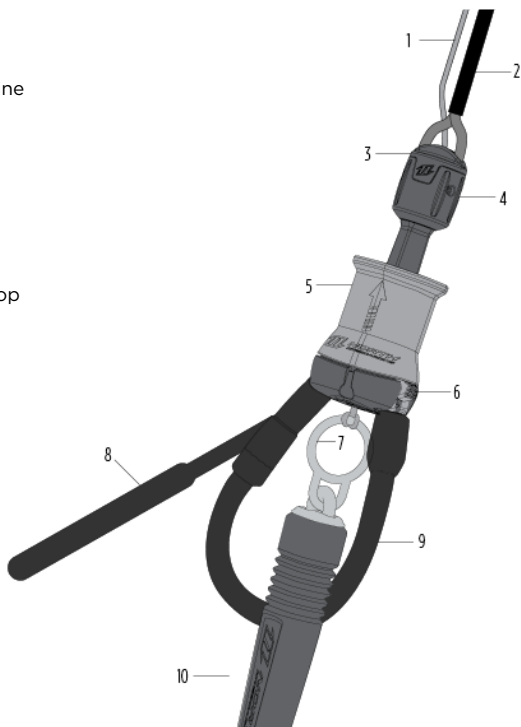


### 3.2. IRON HEART IV

Le nouvel Iron Heart IV dispose d'une collection de nouvelles fonctions toutes conçues pour rendre votre expérience plus sûre, plus facile et surtout plus jouissive ! Le Iron Heart IV de la nouvelle Wakestyle Bar a été agrandi pour répondre à la demande de l'équipe Wakestyle/Freestyle lors du développement. Cette modification permet de hooker/déhooker en un clin d'œil. Afin d'éviter toutes les situations potentiellement dangereuses, il est très fortement recommandé de vous familiariser avec les commandes et les fonctionnalités de l'Iron Heart IV. IL EST REELLEMENT INDISPENSABLE que vous étudiez en détails le manuel d'utilisation.

**IMPORTANT: Vous devez systématiquement effectuer un déclenchement de test du largueur avant chaque session pour vérifier le fonctionnement de votre Iron Heart IV. Ayez conscience qu'aucun débris tel que sable, poussière ou brindille ne doit être présent à l'intérieur de l'Iron Heart IV. Si c'est le cas vous devez laver l'Iron Heart IV dans de l'eau.**

1. Safety Line
2. Single Depower Line
3. Plastic Head
4. Roto Head
5. Release Handle- 6. Release Pin
- 7. Suicide Ring
- 8. Chicken Dick
- 9. Large Chicken Loop
- 10. Safety Leash



### 3.3. **CONVERSION DE LA WAKESTYLE BAR EN CONFIGURATION HADLOW**

Si vous souhaitez convertir votre Wakestyle Bar en configuration Hadlow, merci de suivre les instructions suivantes.

**IMPORTANT: La configuration Hadlow ne fonctionne que si elle est mise en place sur une Vegas North Kiteboarding de la gamme 2015. Vous devrez aussi faire certaines modifications pour pouvoir utiliser cette configuration (merci de vous référer au mode d'emploi de la Vegas).**



**Etape 1:** Déballe le set de ligne Hadlow.

- Ligne Hadlow Avant (HFL) Gauche (ligne rouge avec les pigtails bleu) incluant Bullet stopper ball.
- Ligne Hadlow Avant (HFL) Droite (ligne grise avec les pigtails jaune)
- O-Ring (métal)

**Etape 2:** Faire glisser l'anneau O-Ring (métal) d'en haut, par dessus la ligne d'avant rouge 2 jusqu'au sommet du point de connexion A.

**Etape 3:** Défaire le nœud de connexion entre la ligne d'avant rouge 2 and la ligne d'avant 1 au point de connexion A. Tirer les lignes jusqu'à ce qu'elles soient séparées d'environ 8cm.

**Etape 4:** Faire glisser l'anneau O-Ring sur la ligne d'avant 2 et la ligne d'avant 1, comme montré dans le manuel.

**Etape 5:** Passer la boucle par le sommet de la ligne d'avant 1 par dessus le O-Ring et tirer bien serré.

**Etape 2**



**Etape 3**



**Etape 4**



**Etape 5**





**Etape 6:** Tirer la HFL Gauche (rouge) depuis le bas, au travers du O-Ring attaché jusqu'à ce que le Bullet stopper ball touche le O-Ring.

**Etape 7:** Enlever la partie bleue supérieure de la 5ème ligne (ligne de sécurité au dessus du Y) au point de connexion B. La ligne de sécurité au dessus du Y ne sera plus nécessaire pour la configuration Hadlow. (sans photo)

**Etape 8:** Tirer la ligne de connexion depuis le bas au travers de la boucle de guidage, localisé sur la ligne d'avant 1. (Point de connexion D)

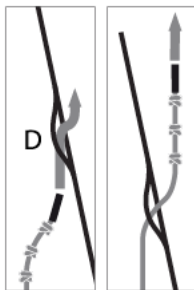
**Etape 9:** Connecter le HFL Gauche (rouge) avec la ligne de connexion en prenant l'extrémité basse de la HFL gauche et la passer au travers du nœud tête d'alouette qui a les nœuds du bridage. Maintenant connecter à la ligne de connexion. (Point de connexion E) Dans la configuration de base on doit avoir le nœud a tête d'alouette connecté au point A sur les nœuds de bridage de la ligne de connexion.

**IMPORTANT:** En vol le Bullet stopper de la HFL gauche doit reposer sur le O-Ring (métal) et la ligne de connexion doit être légèrement relâchée. Grâce aux nœuds de bridage de la ligne de connexion, vous pouvez régler les paramètres des lignes pour équilibrer toute modification.

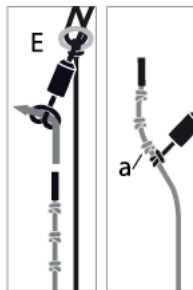
**Etape 6**



**Etape 8**



**Etape 9**



**Etape 10:** dénouer la connexion entre la ligne d'avant 1 droite (grise) et l'extrémité basse de la ligne d'avant 2 droite (grise) au point de connexion C. (sans image)

**Etape 11:** Placer l'extrémité basse de la ligne d'avant 2 droite (grise) et l'extrémité basse de la ligne HFL droite (grise) l'une sur l'autre.

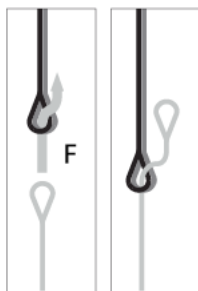
**Etape 12:** Boucler le sommet de la ligne d'avant 1 droite (grise) à travers des deux boucles.

**Etape 13:** Tirer les deux lignes au travers de la ligne d'avant 1 (grise) et tirer bien serré le nœud ainsi formé. (point de connexion F)

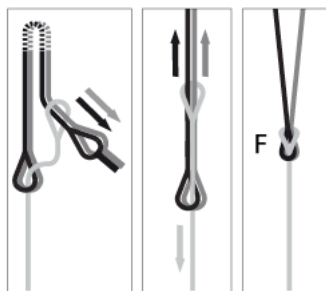
**Etape 11**



**Etape 12**



**Etape 13**



Votre Wakestyle Bar est maintenant correctement installée et permet d'utiliser la configuration Hadlow.

Une vidéo éducative de votre Wakestyle Bar peut être trouvée en ligne avec le code QR suivant :



## 4. FONCTIONNALITÉ

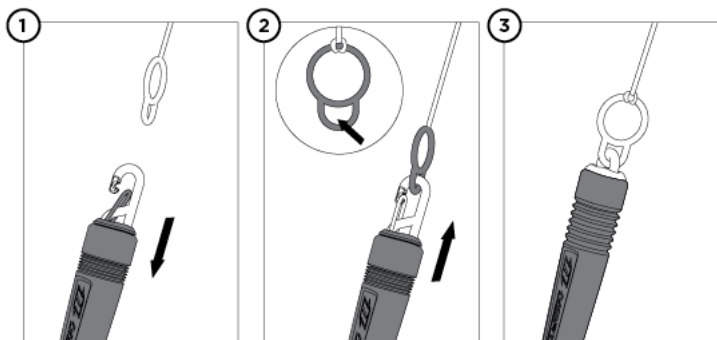
### 4.1. SAFETY LEASH (LEASH DE SÉCURITÉ)

Le nouveau safety leash a un mousqueton spécialement développé, recouvert d'un matériau composé de mousse EVA. Ce revêtement en mousse évite au mousqueton de se prendre accidentellement dans les lignes et prévient de blessures éventuelles. A l'autre extrémité du Safety Leash se trouve un autre système vous permettant de vous détacher complètement de l'aile en case d'urgence.

**IMPORTANT: Avant de commencer à faire voler l'aile il est impératif d'attacher le Safety Leash à l'anneau Suicide. Soyez conscient que le Safety Leash est le dernier point de connexion entre vous et le kite. Larguer le Safety Leash UNIQUEMENT si vous êtes dans une situation d'urgence et ayez bien conscience qu'un kite incontrôlable peut mettre en danger les personnes sur l'eau et à terre.**

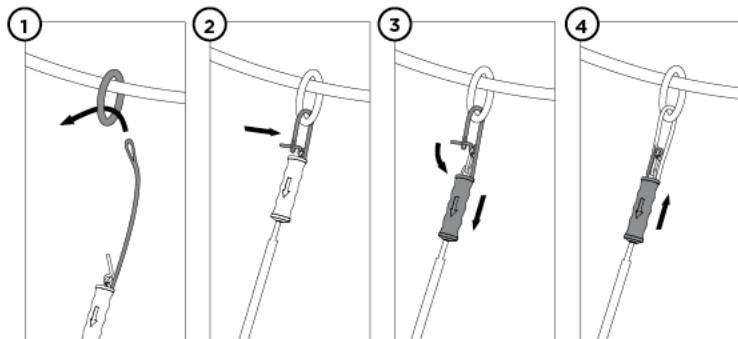
#### 4.1.1. ACCROCHAGE DU LEASH DE SÉCURITÉ AU IRON HEART IV

1. Tirer la gaine en mousse et ouvrir le mousqueton
2. Attacher le mousqueton au petit œillet de l'anneau Suicide que l'on trouve sur votre Iron Heart IV.
3. Remonter la gaine en mousse pour recouvrir le mousqueton en toute sécurité

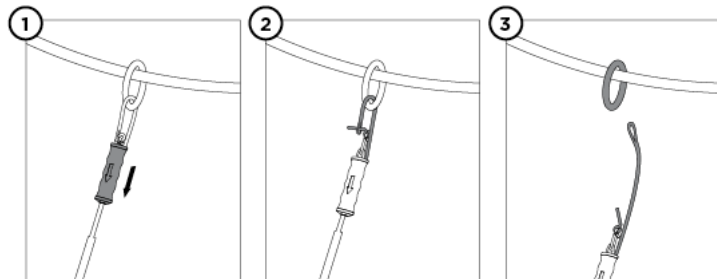


**4.1.2. ATTACHER LE LEASH DE SÉCURITÉ AU HARNAIS**

1. Passe la ligne rouge du largueur dans l'anneau en métal rattaché à la poignée dorsale du harnais
2. Passe l'aiguille en métal dans la boucle de la ligne rouge
3. Retiens le largueur vers les bas pendant que tu armes le largueur en rabattant l'aiguille métal vers le bas
4. Laisse le largueur glisser vers le haut de façon à ce que l'aiguille disparaisse.

**4.1.3. LARGUER LE LEASH DE SÉCURITÉ**

1. Saisi le largueur à pleine main et repousse le dans la direction opposée à ton corps
2. Le mécanisme du largueur s'ouvre quand tu le repousses vers le haut
3. Le leash de sécurité se désolidarise complètement de ton harnais.



## 4.2. MODES DE SÉCURITÉ

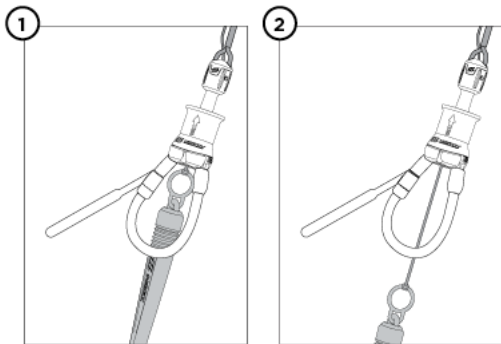
Le nouveau Iron Heart IV comporte deux modes de sécurité différents. Le mode Standard Safety et le mode Suicide. En fonction de ton niveau et de tes besoins, tu peux te décider pour un de ces deux modes avant de décoller ton kite.

**IMPORTANT: North kiteboarding te recommande d'utiliser seulement le mode Standard Safety car seul ce mode garantit un depower, une annulation de la puissance complète du kite. North recommande de ne pas utiliser le mode Suicide car, dans certaines situations ce mode empêche un depower complet du kite. Seuls les riders expérimentés avec les besoins qui en découlent doivent utiliser le mode Suicide. Les riders qui privilégient le mode Suicide doivent être conscient des risques, conséquences ou séquelles qui peuvent en découler.**

### 4.2.1. MODE STANDARD SAFETY

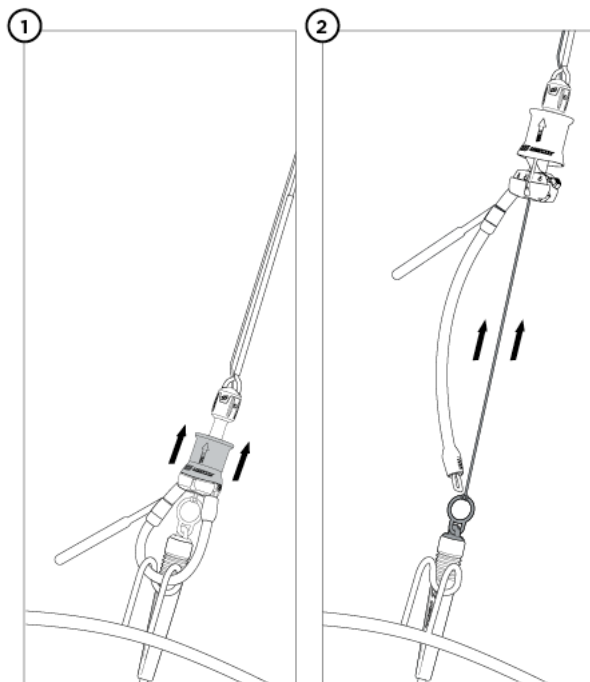
#### 4.2.1.1. MONTAGE DU MODE STANDARD SAFETY

1. L'anneau en métal (Suicide Ring) de l'Iron Heart IV est fixé à la ligne de sécurité rouge et sinon à aucun autre élément. Le Safety Leash est rattaché à la petite boucle du Suicide Ring.
2. Si tu laisses partir ta barre avec l'Iron Heart IV, celle-ci va glisser en direction du kite sur la ligne de sécurité rouge. Le kite tombe lentement vers le sol et repose en position neutre rattaché à la 5e ligne de sécurité.



#### 4.2.1.2. LARGUER LE MODE STANDARD SAFETY QUAND ACCROCHÉ AU HARNAI

1. Pour te libérer du kite en cas d'urgence lorsque tu es accroché au crochet de harnais, saisi le largueur Iron Heart IV à pleine mains et repousse le par rapport à ton corps.
2. En procédant ainsi, la barre se désolidarise et se libère de ton crochet de harnais. La barre va glisser avec l'Iron Heart en direction du kite sur la ligne de sécurité rouge. Le kite tombe lentement vers le sol et repose en position neutre rattaché à la 5e ligne de sécurité



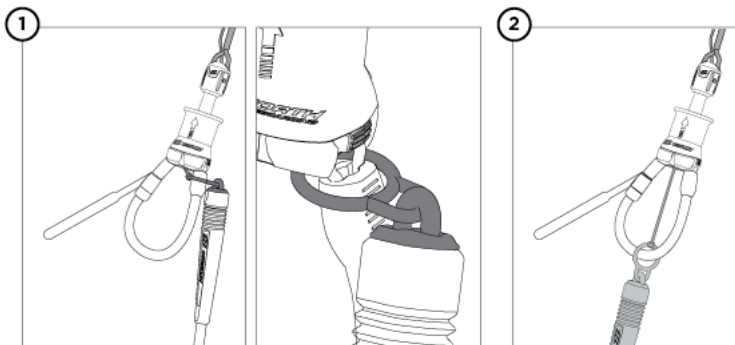
**4.2.2. MODE SUICIDE**

**IMPORTANT:** North kiteboarding te recommande d'utiliser seulement le mode Standard Safety car seul ce mode garantit un depower, une annulation de la puissance complète du kite. North ne recommande de ne pas utiliser le mode Suicide car, dans certaines situations, il empêche un depower complet du kite. Seuls les riders expérimentés avec les besoins qui en découlent doivent utiliser le mode Suicide. Les riders qui privilégient le mode Suicide doivent être conscient des risques, conséquence ou séquelles qui peuvent en découler.

**4.2.2.1. MONTAGE DU MODE SUICIDE**

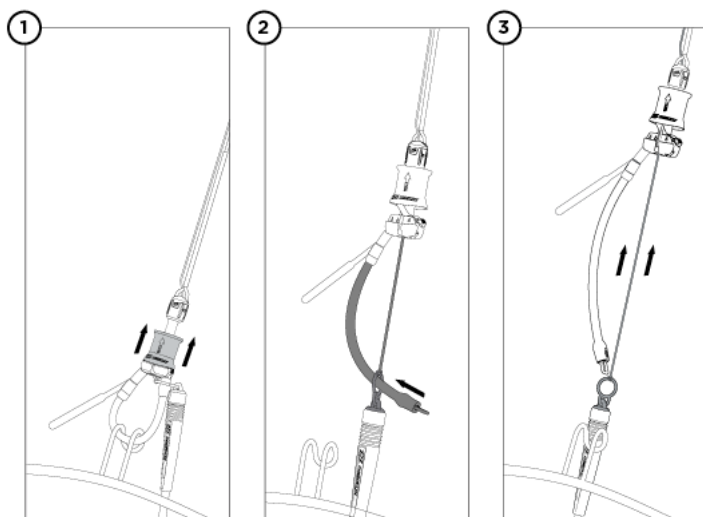
1. L'anneau en métal (Suicide Ring) de l'Iron Heart IV est fixé à la ligne de sécurité rouge et le leash de sécurité est rattaché à la petite boucle du Suicide Ring. En plus, la grosse boucle du Suicide Ring est passée sur la boucle du chicken loop.
2. Si tu lâches ta barre avec l'Iron Heart IV dans ce mode, la barre ne peut pas glisser le long de la ligne de sécurité rouge en direction du kite. Dans cette configuration, ce n'est pas possible de réduire complètement la puissance du kite, il reste toujours un gros fond de traction.

**IMPORTANT:** note bien que, dans une telle situation l'Iron Heart ne se trouvera pas à ta portée et que tu ne pourras pas déclencher le système de sécurité.



**4.2.2.2. LARGUER LE MODE SUICIDE QUAND ACCROCHÉ AU HARNAIS**

1. Pour te libérer du kite en cas d'urgence lorsque tu es accroché au crochet de harnais, saisi le largueur Iron Heart IV à pleine mains et repousse le par rapport à ton corps
2. En procédant ainsi, la barre se désolidarise et se libère de ton crochet de harnais. Le Suicide Ring glisse automatiquement et se libère du chicken loop.
3. La barre va glisser avec l'Iron Heart en direction du kite sur la ligne de sécurité rouge. Le kite tombe lentement vers le sol et repose en position neutre rattaché à la ligne de sécurité



**IMPORTANT: Si à la suite d'une chute brutale ou de quelque chose de similaire, ton suicide ring ne devait plus avoir une forme ronde, celui-ci doit être immédiatement remplacé. Tenter de détordre l'anneau n'est pas une solution viable. Un anneau tordu peut entraîner un dysfonctionnement.**

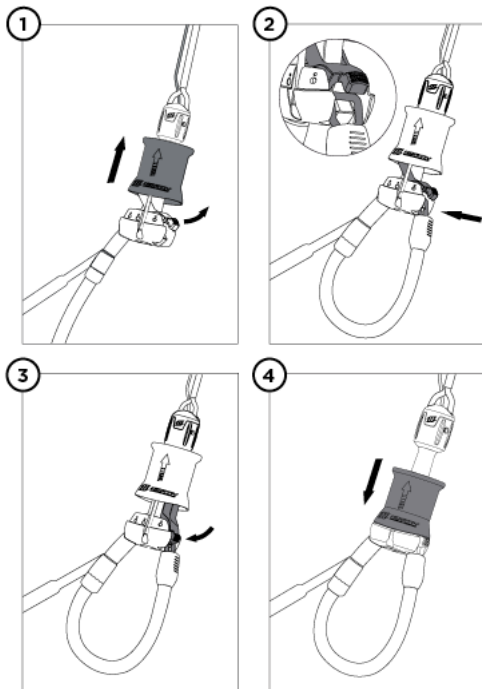




**4.3. REMONTAGE DU IRON HEART IV APRÈS UN DÉCLENCEMENT**

**IMPORTANT:** pendant le remontage tiens toujours la ligne rouge de sécurité tirée et garde tout le temps un oeil sur ton kite. Fais attention à ne pas t'enrouler les membres du corps dans les lignes qui flottent. Tu ne dois jamais et en aucun cas enrouler des lignes autour des tes mains ou d'une autre partie de ton corps.

1. Maintiens le largueur vers le haut et assure toi que le taquet de déclenchement (Release Pin) est relevé et ouvert.
2. Amène le crochet du chicken loop sur la petite partie plate en métal en dessous du Release Pin.
3. Ferme avec un doigt le Release Pin pendant que tu maintiens encore le largueur vers le haut.
4. Laisse le largueur glisser vers le bas de façon à ce que le Release Pin soit à nouveau bloqué.



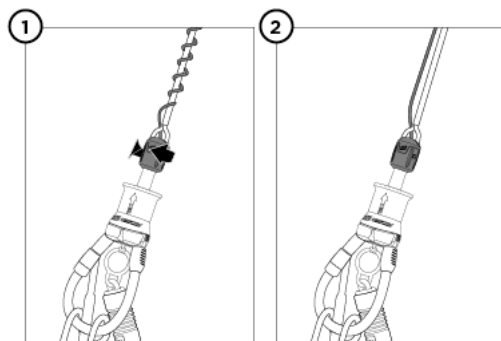
#### 4.4. ROTO HEAD

Le Roto Head te permet de dévriiler tes lignes pendant la navigation après avoir effectué une rotation ou un kitemloop. Il n'est pas utile de défaire le leash de sécurité car la ligne de sécurité rouge passe au milieu de l'Iron Heart IV.

**IMPORTANT: nettoie le Roto Head à l'eau claire après chaque utilisation et secoue le un peu pour éliminer le sable nuisible et le sel séché.**

##### 4.4.1. DÉVRILLAGE DES LIGNES AVANT

1. Saisis le Roto Head et fais-le tourner dans le sens inverse du vrillage des lignes.
2. Après le dévriillage, les lignes sont éclaircies et garantissent un fonctionnement optimal du Iron Heart IV.

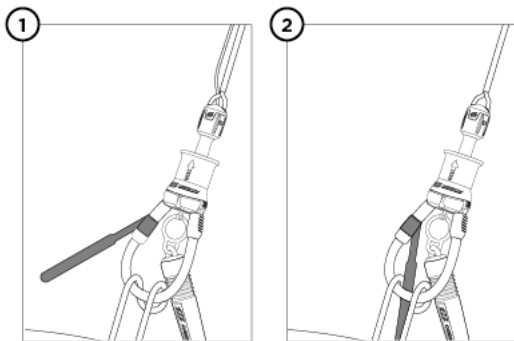


**4.5. FLIP FLOP CHICKEN DICK (TCHOOTCH)**

Le nouveau Chicken Dick te permet de bloquer facilement le chicken loop et réduit le risque de décrochage accidentel du crochet de harnais. Pour les tricks unhooked le Flip Flop Chicken Dick se laisse facilement tourner sur le côté de manière à ne pas déranger pour le réhookage au crochet de harnais.

**4.5.1. MANIEMENT DU FLIP FLOP CHICKEN DICK**

1. Pour les Tricks unhooked tourne simplement le Flip Flop Chicken Dick de côté.
2. Pour éviter un décrochage accidentel quand tu veux naviguer accroché au crochet de harnais, rentre le chicken dick dans le crochet sous le chicken loop.

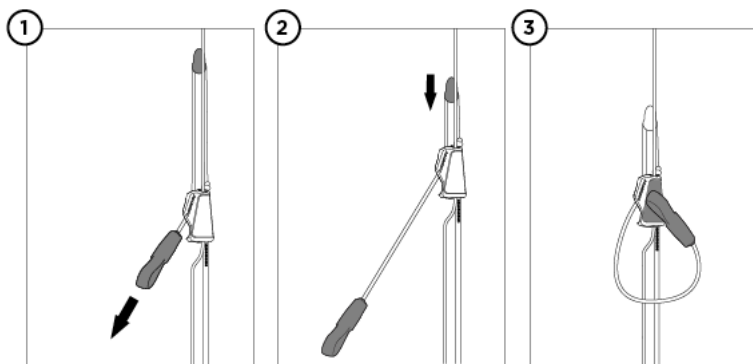
**4.6. VARIO CLEAT**

Le Vario Cleat est votre système pour ajuster le depower de la Wakestyle Bar et il vous permet d'ajuster la puissance du kite en vol. A cause de la conception de la Wakestyle Bar utilisant une seule et unique ligne avant il n'est PAS possible au rider d'ajuster le Vario Cleat à sa portée.

**4.6.1. DEPOWER - RÉDUIRE LA PUISSANCE**

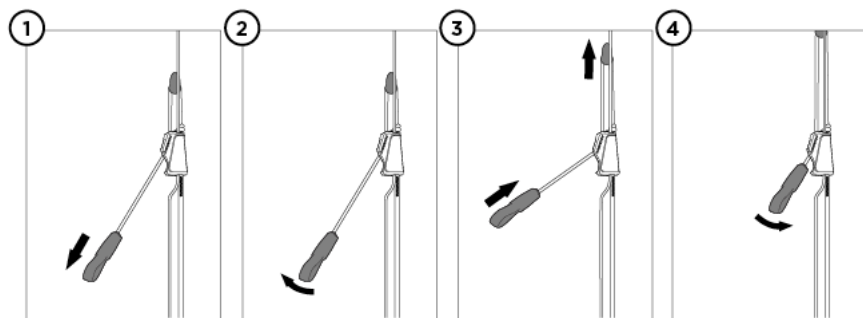
1. Tire l'adjuster noir (trimmer) en direction de ton corps jusqu'à ce que tu obtiennes la puissance souhaitée dans ton kite.
2. Relâche l'adjuster et il va se coincer automatiquement dans les dents du Vario Cleat.

3. Pour éviter un enroulement de l'ajusteur autour des avants, vous pouvez fixer celui-ci au Vario Cleat grâce à un velcro.



#### 4.6.2. DONNER DE LA PUISSANCE AU KITE

1. Tire légèrement l'ajusteur noir (trimmer) en direction de ton corps
2. En même temps, tu écarter l'ajusteur du Vario cleat de manière à le libérer de l'emprise des dents.
3. Laisse le trimmer filer jusqu'à ce que tu obtiennes la puissance désirée dans ton kite.
4. Ramène l'ajusteur vers le Vario cleat pour le coincer à nouveau dans les dents du Vario Cleat.

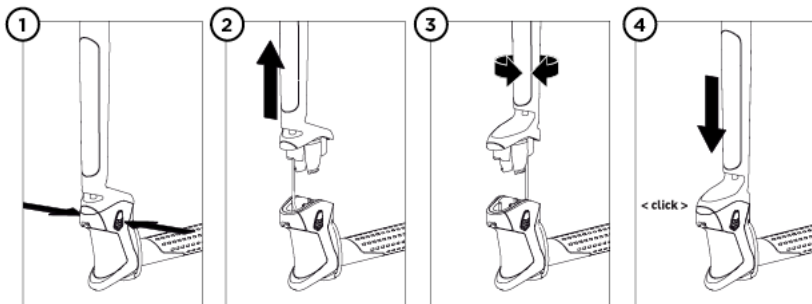


## 4.7. FLIP FLOP FUNCTION

La fonction Flip Flop permet un réglage individuel de la largeur de la barre. La position intérieure réduit la capacité du kite à tourner et est par conséquent adapté aux petites tailles de kite ou aux tricks new school. La position extérieure apporte un contrôle maximal et une grande réactivité et est adaptée aux grosses ailes, pour le freeride et les vagues.

### 4.7.1. RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE LA BARRE

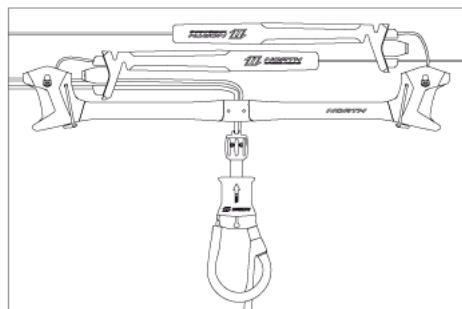
1. Appuyer simultanément sur les deux boutons situés de chaque côté de l'extrémité de la barre.
2. Tire doucement au niveau de la partie « flotteurs et pré-lignes » de la barre pour le sortir de l'extrémité de la barre.
3. Tourne cette partie à insérer dans la position souhaitée pour régler la largeur de la barre.
4. Lors de la réinsertion de la partie « flotteurs et pré-lignes » un son de « clic » doit être clairement entendu. Pour faciliter la réinsertion de cette partie il est utile de placer les lignes directrices (arrières) sous tension.



**IMPORTANT: Trop de saletés dans les extrémités de la barre peuvent rendre difficile, voir empêcher complètement, le « cliquetage » lors de l'insertion. Si c'est le cas il est nécessaire de nettoyer les extrémités de la barre avant la réinsertion de la partie « flotteurs et pré-lignes ».**

#### 4.7.2. ENROULAGE DES LIGNES

Pour éviter des déformations des flotteurs lors du stockage, nous recommandon de retirer les flotteurs des extrémités des barres avant l'enroulage des lignes.



#### 4.8. INTEGRATED BACK LINE ADJUSTER

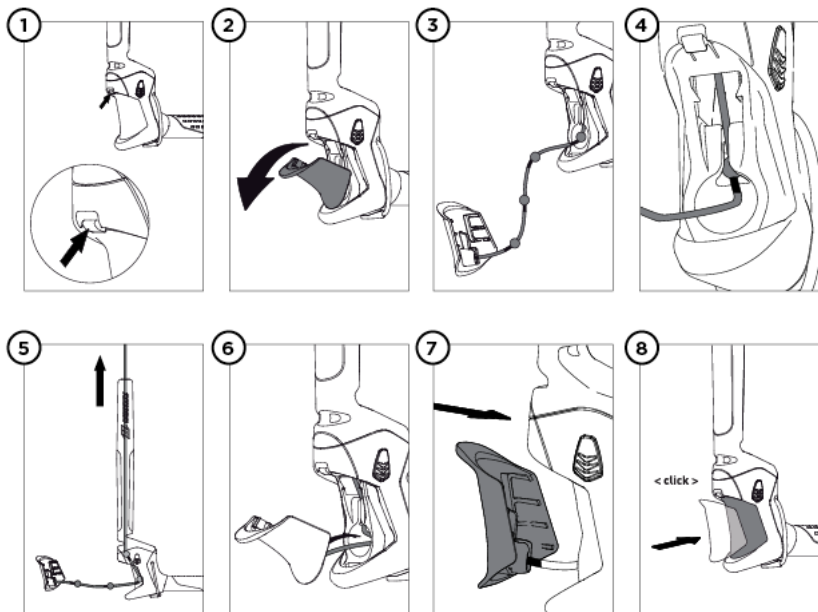
Grâce au système de l'Integrated Back Line Adjuster, tu peux modifier la longueur des lignes arrières. Comme les lignes s'allongent, le contrôle et le réglage de la longueur des lignes pour obtenir un bon réglage de la barre est recommandé avant chaque utilisation. Pour cela voir le point 6.1.2., Vérification de la longueur des lignes.

##### 4.8.1. UTILISATION DES INTEGRATED BACK LINE ADJUSTERS

1. Enlève le cache des Back Lines Adjusters en appuyant vers le haut sur le petit taquet.
2. Simultanément du doigt vers pivoter le cache vers l'extérieur.

3. En s'aidant du cache on peut sortir les lignes arrières des extrémités de la barre facilement. Les nœuds sont marqués d'un code couleur pour éviter toute confusion.
4. Décide toi pour un des quatre nœuds et place le dans l'encoche prévue à cet effet.
5. Pour cela tire vers le haut les lignes arrières afin que le nœud puisse s'enfoncer profondément dans l'encoche.
6. Range le reste des lignes arrières dans le tube de la barre. Fais bien attention à ce que le nœud reste bien dans l'encoche.
7. Ferme l'Integrated Back Line Adjuster en appuyant sur le cache
- à l'arrière des extrémités de la barre.
8. Lors de la fermeture du cache, tu dois entendre clairement un bruit de « clic ».

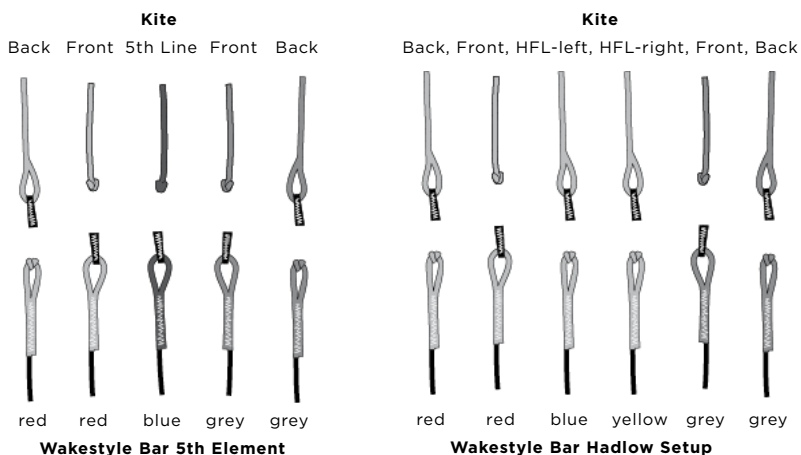
**IMPORTANT: ne rîde jamais sans cache. Le cache évite que le nœud des lignes arrière ne puisse sortir de son encoche.**



## 4.9. KOOK PROOF LINE ATTACHMENT

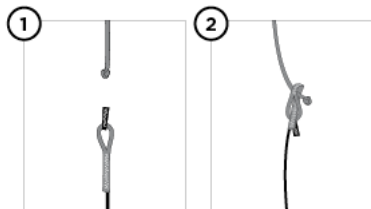
Une des erreurs les plus fréquentes est de confondre les lignes avant et arrière. C'est pour cette raison que North Kiteboarding a développé le système Kook Proof pour la Trust Bar. Grâce au code couleurs et l'alternance de la disposition des boucles et noeuds, il n'y a plus qu'une seule solution possible de connexion.

**IMPORTANT: Le Kook Proof System fonctionne seulement avec un kite North.**



### 4.9.1. CONNECTER LE KITE À LA BARRE

1. Dispose les extrémités des lignes de la barre aux extrémités correspondantes du pigtail du kite.
2. Connecte les extrémités des boucles au moyen d'un noeud tête d'alouette aux noeuds des lignes opposées et tire fermement pour bien serrer.

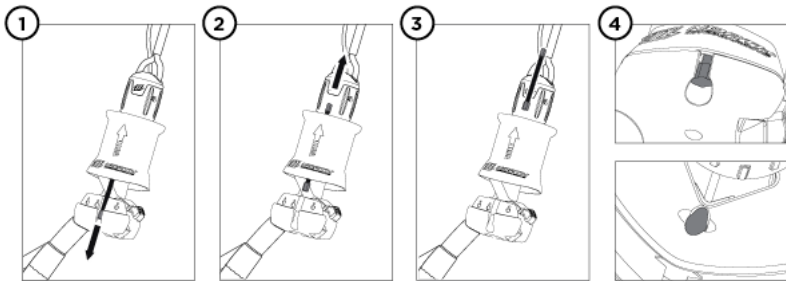




## 5. MONTER ET REMPLACER LES PIÈCES DE RECHANGE

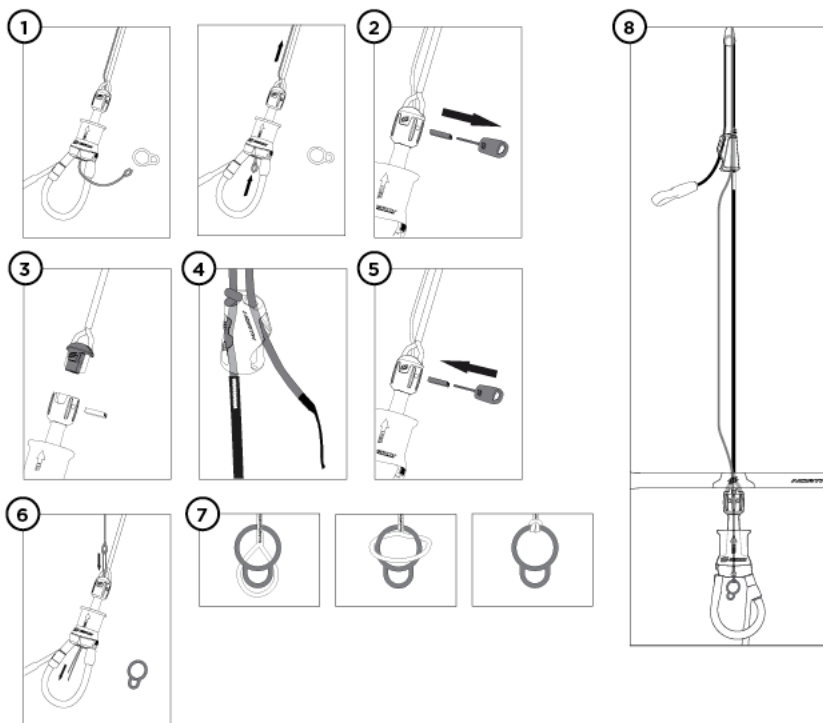
### 5.1. CHANGER LA LIGNE ÉLASTIQUE

1. Retire la ligne élastique de son encoche d'arrêt à l'aide d'un petit tournevis.
2. Retire la ligne élastique par le haut de la poignée de déclenchement du largueur Iron Heart.
3. Enfile la nouvelle ligne élastique par le haut du largueur Iron Heart et tire la partie inférieure dans l'encoche d'arrêt.
4. Fais attention que les deux extrémités de la ligne élastique soient bien logées dans les encoches d'arrêt.



**5.2. REMPLACEMENT DE LA LIGNE DE DEPOWER**

1. Enlever l'anneau Suicide de la ligne de safety et l'ôter de l'Iron Heart.
2. Enlever les deux vis Allen avec une clé Allen 3/32. (utiliser n'importe laquelle des clés à aileron ou le NKB Rocket Tool)
3. Enlever la tête en plastique et enlever la ligne de depower de la Roto Head.
4. Changer la ligne de depower défectueuse. (prendre note de guider les bonnes lignes vers le Vario Cleat)
5. Visser les deux vis Allen dans la Roto Head
6. Tirer la ligne de safety au travers de l'Iron Heart avec l'aide d'une ligne fine ou d'un câble fin.
7. Attacher l'anneau Suicide avec un nœud d'alouette sur la ligne de safety.
8. Merci de bien faire attention à ce que la ligne de safety soit correctement placée dans le Vario Cleat

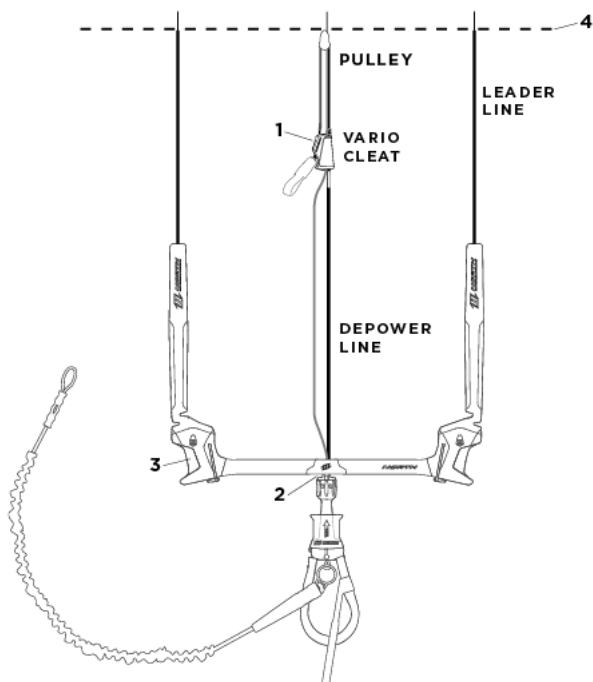


## 6. CONSEILS ET ASTUCES

### 6.1. TRIMM CHECK

#### 6.1.1. RÉGLAGE DE BASE DE LA BARRE À LA LIVRAISON

1. Le Vario Cleat doit être complètement ouvert (kite puissance maximale)
2. Pousse le Iron Heart IV tout contre la barre.
3. Les lignes arrières doivent être positionnées sur le troisième nœud (marquage rouge) à l'intérieur des extrémités de la barre.
4. Les points de connexion des Leader Lines doivent être à peu près au même niveau que la Pulley sur la Depower Line.



## 6.1.2. VERIFIER LA LONGUEUR DES LIGNES

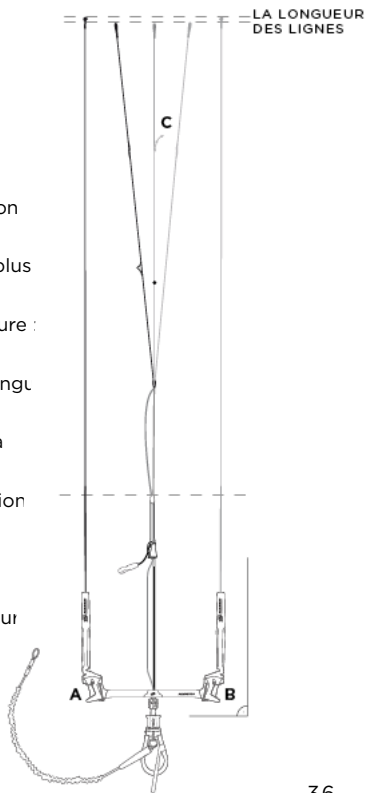
A cause de l'usure générale des lignes, il vous est recommandé d'inspecter l'état et les longueurs des lignes à intervalles réguliers. Ceci garanti aussi l'obtention du réglage de barre souhaitée avant chaque session.

**IMPORTANT: La configuration des lignes de la Wakestyle Bar est différente d'une Trust Bar normale, du coup vous ne pourrez pas vérifier la longueur des lignes comme vous en avez l'habitude. Il est recommandé de faire appel à 2 personnes pour vérifier la longueur de vos lignes. Une personne tient la barre droite pendant que la seconde inspecte les lignes en les mettant sous tension. Suivez les instructions du manuel pour garantir un résultat optimal lors de la vérification des lignes.**

### Verification de la longueur des lignes - wakestyle bar 5th element setup

1. Placer les lignes au sol avec soin et séparez les comme vous le feriez normalement.
2. Merci de vérifier que votre barre est montée selon les spécifications standard.
3. Les lignes arrière standard doivent être un peu plus longues que les lignes avant et la 5ème ligne.
4. Inspecter les longueurs de ligne, ce qui doit inclure :
  - Les deux lignes arrières = même longueur
  - les deux lignes avant et la 5ème ligne = même longueur
5. Faire une vérification minutieuse pour garantir que l'orientation des lignes par rapport à la barre au bon angle.
6. Si la longueur des lignes diffère de la configuration standard, un ajustement des lignes peut être effectué aux points A, B et C.

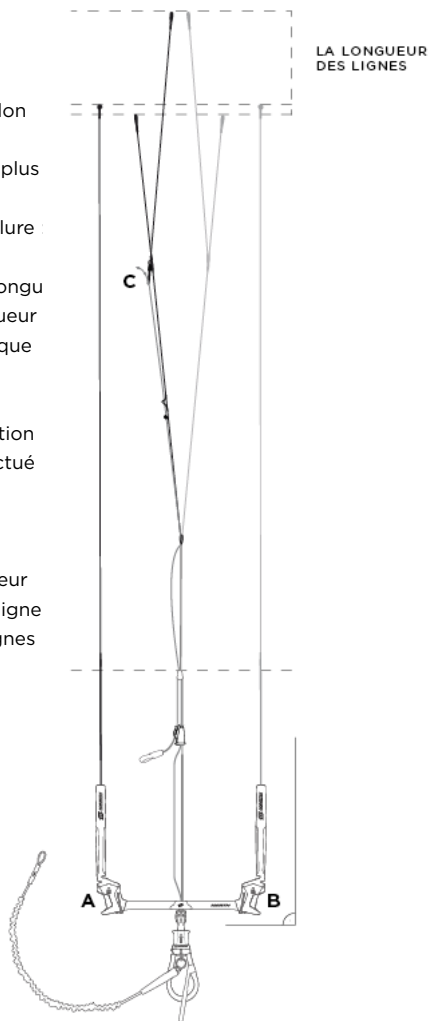
**IMPORTANT:** de petites différences dans la longueur des lignes peuvent être corrigé en redressant les lignes affectées. Se référer au chapitre « redresser les lignes ».



### 6.1.3. VERIFICATION DE LA LONGUEUR DES LIGNES - WAKESTYLE BAR HADLOW SETUP

1. Placer les lignes au sol avec soin et séparez les comme vous le feriez normalement.
2. Merci de vérifier que votre barre est montée selon les spécifications standard.
3. Les lignes arrière standard doivent être un peu plus longues que les lignes avant et la 5ème ligne.
4. Inspecter les longueurs de ligne, ce qui doit inclure :
  - les deux lignes arrières = même longueur
  - les deux lignes avant et la 5ème ligne = même longueur
  - les deux lignes avant-Hadlow ont la même longueur
5. Faire une vérification minutieuse pour garantir que l'orientation des lignes par rapport à la barre a le bon angle.
6. Si la longueur des lignes diffère de la configuration standard, un ajustement des lignes peut être effectué aux points A, B et C.

**IMPORTANT:** de petites différences dans la longueur des lignes peuvent être corrigé en redressant les ligne affectées. Se référer au chapitre « redresser les lignes



#### 6.1.4. RALLONGER LES LIGNES DE VOL

Il peut arriver qu'une des lignes s'étire plus que les autres. Pour résoudre ce problème, tu peux rallonger la ligne trop courte.

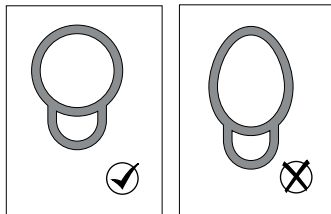
1. Passe l'extrémité de la ligne trop courte dans une corde et attache cette corde autour d'un arbre, d'un piquet ou d'un crochet.
2. Tire et rallonge la ligne jusqu'à ce qu'elle ait la même longueur que les autres.



## 7. SOIN ET ENTRETIEN

Pour que ta Trust Bar fonctionne toujours avec fiabilité, surveille les points suivants :

- Après avoir utilisé ta Trust Bar, il est nécessaire de la rincer à l'eau claire. Ouvre le Iron Heart IV pour le nettoyer aussi.
- Nettoie le Roto Head à l'eau claire après chaque utilisation et secoue le un peu pour éliminer le sable nuisible et le sel séché.
- Contrôle avant chaque départ que ton Iron Heart IV fonctionne correctement et fais un test de déclenchement à vide. Vérifie que ton Iron Heart IV ne contient pas de sable ou d'impuretés. Si c'est le cas, nettoie le dans l'eau.
- Si à la suite d'une chute brutale ou de quelque chose de similaire, ton Suicide Ring ne devait plus avoir une forme ronde, celui-ci doit être immédiatement remplacé. Tenter de détordre l'anneau n'est pas une solution viable. Un anneau tordu peut entraîner un dysfonctionnement.
- N'exposez jamais votre barre à des températures supérieures à 70 ° C. Des températures élevées peuvent endommager le revêtement des lignes. Cela peut conduire à des faiblesses ou à un rétrécissement des lignes.



L'utilisateur doit vérifier régulièrement les composants du système de sécurité. Les pièces peuvent comporter des défauts, défaillances ou traces d'usure et doivent, le cas échéant, être échangées par l'utilisateur contre des pièces détachées d'origine. Au plus tard après 30 jours d'utilisation sur l'eau, toutes les pièces doivent être inspectées pour constater leur usure.

### **Pièces en matière synthétique moulées par injection**

Une attention particulière doit être portée aux poignées de déclenchement. Celles-ci ne doivent pas posséder l'un des défauts suivants :

- fissures (risque de rupture)
- pas d'angles saillants suite à des coups (risque de blessure pour toi et d'endommagement pour les lignes !!!)
- Les trous de la poignée de déclenchement iron heart ne doivent pas avoir subi de modifications majeures.

**Pièces métalliques**

- Sur la surface des pièces en acier nickel-chrome, aucune modification de couleur noirâtre ne doit être visible. (voir la maintenance de l'acier nickel-chrome dans le manuel iron heart)
- Les pièces métalliques ne doivent pas être tordues (pins, parties centrales).
- Les pièces amovibles et les pièces qui s'encastrent ne doivent pas être fortement usées.
- Aucune fissure ne doit être visible, peu importe sa taille.

**Lignes**

- La ligne de puissance réduite est composée de milliers de fibres fines. Elle est exposée à la friction. Cette friction peut casser de manière indéfinie les fibres fines. Lorsque les fibres fines sont sujettes en grand nombre à une cassure fibreuse, cela peut provoquer la rupture de la ligne de puissance réduite. Même si le diamètre de la ligne n'a pratiquement pas changé.
- Lignes leader : elles ne sont pas exposées à la friction et ne devraient donc pas être sujettes au phénomène de cassure fibreuse. Cependant, une influence extérieure peut provoquer le même résultat.

**Chicken loop (boucle des avants)**

- Le tuyau ne doit pas avoir de fissures.
- Dans la partie du crochet, le tuyau ne doit pas être fortement usé (l'usure est grande lorsque l'aspect du tuyau n'est plus rond).
- Les coutures ne doivent pas être usées, écorchées, ou détachées.
- La boucle de la ligne Dyneema à l'extrémité du chicken loop ne devrait pas comporter d'usure ou de cassure fibreuse.

**Recommandation :** contrôle et, le cas échéant, effectue une maintenance de l'endroit en question selon la formule suivante :

- jusqu'à un poids de corps de 75 kg après 30 jours d'utilisation
- à partir d'un poids de corps de 75 kg après 20 jours d'utilisation

**Leash de sécurité**

- Le mécanisme leash d'articulation des liaisons ne doit pas avoir trop de jeu
- La ligne Dyneema qui fixe le pin ne doit pas avoir de cassure fibreuse
- Le tuyau ne doit pas avoir de fissures
- Le tuyau en plastique au-dessus de la poignée de déclenchement ne doit pas comporter de fissure ou de plis
- Les coutures ne doivent pas être détachées, cassées ou écorchées



## 8. POLITIQUE DE GARANTIE

– North Kiteboarding garantit ce produit contre tout défaut majeur dans les matériaux et la fabrication pour l'acheteur principal pour une durée de (6) six mois à partir de la date d'achat. Cette garantie est sujette aux limites exposées ci-dessous: La garantie n'est valable que si le produit est utilisé pour faire du kite sur l'eau et ne couvre pas les produits utilisés en location ou pour de l'enseignement.

North Kiteboarding effectuera une évaluation finale de la garantie ce qui nécessite parfois une inspection de visu et/ou des photos de l'équipement qui démontre clairement le(s) défaut(s). Si nécessaire, cette information doit être envoyée par le distributeur de North Kiteboarding dans votre pays, le port payé.

– Si un produit est jugé défectueux par North Kiteboarding, la garantie couvre la réparation ou l'échange du produit défectueux seulement.

– North Kiteboarding ne sera pas responsable pour tous coûts, pertes ou blessures infligées par un fonctionnement défectueux de ce produit. Cette garantie ne couvre pas les blessures causées par une mauvaise utilisation, un usage abusif, une négligence ou une usure normale tels que (sans que cette liste soit limitée et exhaustive) les crevaisons, les grèements avec d'autres composants North Kiteboarding, les dommages occasionnés par le soleil ou des dommages liés au sur gonflage des boudins, les dommages liés aux mauvais soins ou stockage, les dommages liés à l'utilisation dans les vagues ou sur des shore breaks et dommages autres que liés aux matériaux et à la fabrication.

– Cette garantie est nulle si une réparation non autorisée a été effectuée, tout comme une modification de n'importe quelle partie de l'équipement. La garantie pour tout équipement réparé ou remplacé n'est bonne qu'à partir de la date d'achat seulement. Le ticket d'achat doit accompagner toute demande liée à la garantie. Le nom du détaillant et la date d'achat doit être claire et lisible. Il n'y a aucune garantie qui ne prolonge ou étende les garanties spécifiées dans ce texte.

### **DEMANDES DE GARANTIE**

– Les demandes de garantie doivent être traitées avec un numéro d'autorisation de retour et doivent faire le cas d'un accord préalable avant d'être envoyées à North.

– Merci d'appeler ou d'écrire au distributeur local de North Kiteboarding pour toute demande de garantie.

