

SUGGERIMENTI E TRUCCHI

UTILI INFORMAZIONI SU QUESTO PRODOTTO, COME TUTTI I CONSIGLI SUI NOSTRI PRODOTTI, POSSONO ESSERE VISUALIZZATI SUL NOSTRO SITO WWW.NORTHKITEBOARDING.COM IL CODICE QR TI INDIRIZZERÀ DIRETTAMENTE AL NOSTRO SITO DOVE POTRAI VEDERE LA NUOVA WAKESTYLE BAR!



CONTENUTO

1.	SCARICO DELLA RESPONSABILITÀ	3
2.	SICUREZZA E RISCHI	5
2.1.	Sicurezza del kiteboarder	5
2.2.	Pericoli dovuti al kite	6
2.3.	Pericoli dovuti alle linee	6
2.4.	Pericoli dovuti alla barra	7
2.5.	Pericoli per terzi	7
2.6.	Pericoli dovuti alle condizioni atmosferiche	7
3.	SISTEMA	9
3.1.	Wakestyle BAR	9
3.2.	IRON HEART IV	12
3.3.	Wakestyle BAR Hadlow – conversione del SETUP	13
4.	FUNZIONI	17
4.1.	Leash di sicurezza	17
4.2.	Modalità di sicurezza	19
4.3.	Riassemblaggio dell'Iron Heart IV dopo un rilascio	23
4.4.	Testa rotante	24
4.5.	Flip Flop Chicken Dick	25
4.6.	Vario Cleat	25
4.7.	Flip Flop Function	27
4.8.	Regolatore integrato della Back Line	28
4.9.	Attacchi linee Kook Proof	30
5.	SOSTITUIRE I PEZZI	31
6.	TRUCCHI E CONSIGLI	33
6.1.	Controllo del trim	33
7.	CURA E MANUTENZIONE	37
8.	POLITICA DELLA GARANZIA	39

1. SCARICO DELLA RESPONSABILITÀ

SCARICO DELLA RESPONSABILITÀ, RINUNCIA AL RECLAMO, ASSUNZIONE DEI RISCHI

Montando e/o usando questo prodotto North Kite, confermate di aver letto e compreso il manuale intero di questo prodotto North Kiteboarding, incluso istruzioni ed avvertenze contenute in questo manuale, prima di usare questo prodotto North Kiteboarding in qualsiasi modo. Inoltre confermate che vi assicurerete che ogni utilizzatore addizionale o suseguente di questo prodotto North Kiteboarding leggerà e comprenderà il manuale intero di questo prodotto North Kiteboarding, incluso tutte le istruzioni e avvertenze contenute in detto manuale, prima di autorizzare quella persona ad utilizzare il vostro prodotto North Kiteboarding..

ASSUNZIONE DEL RISCHIO

L'uso del prodotto North Kiteboarding e dei componenti relativi coinvolge determinati rischi e pericoli inerenti, che possono provocare la ferita personale e la morte sia all'utente che ai terzi. Usando il prodotto North Kiteboarding, acconsentite liberamente ad ammettere ed accettare tutti i rischi conosciuti e sconosciuti di ferita a voi ed ai terzi dovuti all'uso di questa apparecchiatura. I rischi inerenti a questo sport possono notevolmente essere ridotti attenendosi alla guida di riferimento d'avvertimento elencata in questo manuale del proprietario ed usando il buonsenso..

RINUNCIA AL RECLAMO

IN CONSIDERAZIONE ALLA VENDITA DEL PRODOTTO NORTH KITEBOARDING A VOI, VOI ADERITE NELLA MISURA PIÙ COMPLETA CONSENTITA DALLA LEGGE, COME SEGUE:

Per rinunciare a uno ed a tutti i reclami, che avete o potete in avvenire avere contro Boards & More e tutti i Partner, derivanti dall'uso del prodotto North Kiteboarding e di ognuno dei loro componenti.

PER LIBERARE Boards & More e tutti i Partner, dalla responsabilità per qualsiasi perdita, danni, ferita o spesa che voi o tutti gli utenti del vostro prodotto North Kiteboarding potete soffrire, o che la vostra parentela può soffrire, come conseguenza dell'uso del prodotto North Kiteboarding, dovuto a qualunque causa qualunque, compresi negligenza o rottura del contratto da parte della Boards & More e tutti i Partner intervenuti nel disegno o la fabbricazione del prodotto North Kiteboarding e dei relativi componenti.

In caso di vostra morte o infermità, tutte le disposizioni contenute qui saranno efficaci anche su vostri eredi, esecutori, coordinatori e rappresentanti.

La Boards & More e i Partners non hanno formulato qualsiasi altra rappresentazione orale e/o scritta e negano espressamente di averlo fatto, per quanto non previsto qui e nel manuale dell'utente del prodotto North Kite.

2. SICUREZZA E RISCHI

RACCOMANDAZIONE MOLTO IMPORTANTE DI NORTH KITEBOARDING:

Se non siete in grado di fare kiteboarding o vi sentite ancora insicuri, dovete iscrivervi ad una scuola di kiteboarding autorizzata per imparare i principi fondamentali di questo sport.

Ottenete familiarità con le misure di sicurezza, che sono indispensabili per il kiteboarding sicuro.

Il kiteboarding genera un carico pesante sul vostro corpo. Dovreste andare in kiteboarding soltanto se siete in buono stato fisico e non soffrite di nessuna patologia che possa impedirvi di fare kite.

Agitate sempre di una maniera prudente per non mettere in pericolo voi stessi o gli altri. In ogni caso: Non rischiare mai la sicurezza degli altri! Siate consapevoli dei rischi che correte e limitateli al minimo (rispetto alla vostra abilità).

Prima di andare sull'acqua familiarizzatevi con il vostro prodotto North Kiteboarding. Per la vostra propria sicurezza vi preghiamo di leggere attentamente tutte le avvertenze e caratteristiche del prodotto qui di seguito riportate.

2.1. SICUREZZA DEL KITEBOARDER

- Volate quest'ala solo su acque libere. Mai sulla terra.
- Volate quest'ala solo se siete un buon nuotatore e state portando un salvagente approvato dalla Guardia Costiera.
- Usate soltanto barre con un sistema di sicurezza che potete aprire nelle situazioni di emergenza.
- Utilizzate un leash a scatto rapido con cui potete sganciare il vostro corpo dall'attrezzatura nel caso di un'emergenza imprevedibile.
- Evitate linee elettriche, pali di telefono, aeroporti, strade, costruzioni ed alberi.
- Se usate una tavola legata al vostro corpo, portate un casco!
- Tenete in considerazione i rischi usuali associati con gli sport acquatici: quali le rocce, le onde, le insolazioni, l'ipotermia, le meduse ecc

2.2. PERICOLI DOVUTI AL KITE

DURANTE IL KITEBOARDING LE MANIFESTAZIONI ESTREME DEGLI ELEMENTI POSSONO ENTRARE IN GIOCO.

In rari casi, il kite o le sue linee possono causare situazioni pericolose:

- Rischio di notevoli danni per chi decolla dall'acqua dovuto a folate di vento e pericolo di collisione con ostacoli immediatamente vicini.
- Al impiego improprio delle linee c'è un rischio elevato di danni per se stesso e per gli altri.
- Le persone eventualmente colpite dalle linee potrebbero riportare profondi tagli e/o ustioni.
- L'ala che cade può danneggiare terzi.
- Fate volare l'ala solo su acque libere.
- Durante il kiteboarding, non fare volare l'ala sopra gente o animali.
- Assicuratevi che un semicerchio di 100 metri sottovento da entrambe le parti della vostra posizione di volo sia libero da gente e ostruzioni.
- Utilizzate un leash che permette di mantenere il kite sotto controllo.
- Se non in uso, le ali gonfiate devono essere fissate con sabbia o oggetti pesanti.
- Ogni ala gonfia può volare via in qualunque momento, così facendo può danneggiare le persone e nei casi estremi persino ucciderle..

2.3. PERICOLI DOVUTI ALLE LINEE

- Non toccare mai le linee del kite quando il kite è sotto il carico del vento, queste linee possono diventare pericolosamente taglienti sotto tensione.
- Non usare mai le linee del kite con nodi, tagli ecc. Devono essere cambiate.
- Usare soltanto linee che non hanno nodi, i nodi possono indebolire le linee fino al 50%.
- Non toccare le linee dell'ala, a meno che il kite sia stato fissato a terra. Un kite non assicurato al terreno può ripartire inaspettatamente, mettendo le linee pericolosamente in tensione.
- Non mettere mai linee intorno alle vostre braccia o ad altre parti del corpo!

2.4. PERICOLI DOVUTI ALLA BARRA

- Lesione di testa causate di una collisione con la barra.
- Lesioni dei piedi e delle gambe causate della barra.

2.5. PERICOLI PER TERZI

- È all'interno della vostra responsabilità di controllare se la gente o altri atleti possono essere danneggiati o feriti dalle vostre azioni o dalla vostra attrezzatura.
- Non praticare mai kiteboarding in luoghi dove terzi potrebbero essere feriti.
- Evitate di far volare il kite nelle vicinanze di altri utenti dell'acqua quali i nuotatori, kayakers, (wind-)surfers e sciatori d'acqua così come le barche vicine.

2.6. PERICOLI DOVUTI ALLE CONDIZIONI ATMOSFERICHE

- Evitare vento da terra.
- Stare attenti con vento da mare.
- Ottenere informazioni sugli stati attuali del mare e di marea nel vostro spot!
- Ottenere informazioni sia dal bollettino metereologico che dai locals sulle condizioni atmosferiche prevalenti.
- Non usare mai il kite con vento così forte che non potete effettuare il controllo preciso.
- Non usare il kite quando il vento potrebbe cambiare drammaticamente.
- Non usare mai questo kite quando temporali sono vicini o quando tali tempeste hanno una buona probabilità di sviluppo (controllare il bollettino meteo!).
- Uscire dall'acqua quando temporali sono vicini. Siete in acuto pericolo di morte!

BFT	M/S	KM/H	MPH	KNOTS	DESIGNATION
0	0-0,2	0-0,8	0-0,6	0-0,5	Calm
1	0,3-1,5	0,9-5,5	0,7-3,5	0,6-3,0	Light Air
2	1,6-3,3	5,6-12,1	3,6-7,5	3,1-6,5	Ligth Breeze
3	3,4-5,4	12,2-19,6	7,6-12,2	6,6-10,5	Gentle Breeze
4	5,5-7,9	19,7-28,5	12,3-17,8	10,6-15,5	Moderate Breeze
5	8,0-10,7	28,6-38,8	17,9-24,0	15,6-20,9	Fresh Breeze
6	10,8-13,8	38,9-49,8	24,1-31,0	21,0-26,9	Strong Breeze
7	13,9-17,1	49,9-61,7	31,1-38,3	27,0-33,3	Near Gale
8	17,2-20,7	61,8-74,6	38,4-46,4	33,4-40,3	Gale
9	20,8-24,4	74,7-88,0	46,5-54,7	40,4-47,5	Strong Gale
10	24,5-28,4	88,1-102,0	54,8-63,6	47,6-55,3	Storm
11	28,5-32,6	102,1-117,0	63,7-73,0	55,4-63,4	Violent Storm
12	32,7+	117,1+	73,1+	63,5+	Hurricane

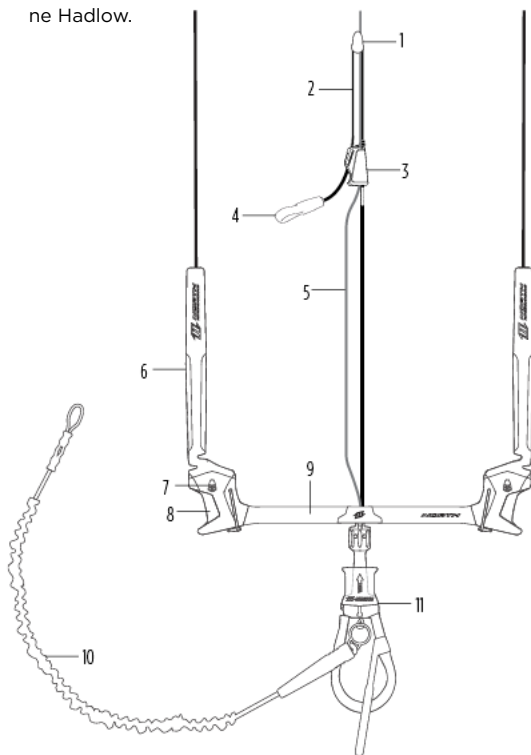
QUESTA LISTA DEI PERICOLI NON PUÒ ESSERE COMPLETA.

Le regole di base per kiteboarding corrispondono a quelle del buonsenso e devono essere applicate a tutti gli sport (outdoor).

3. SISTEMA

3.1. WAKESTYLE BAR

La nuova nata in casa North Kiteboarding, la Wakestyle Bar, si basa sul sistema già collaudato della Trust Bar, e sull'esperienza e sui consigli del nostro team North Kiteboarding Wakestyle/Freestyle, che ha attivamente partecipato in tutte le fasi di sviluppo. La Wakestyle Bar si differenzia più specificamente, per essere lunga solo 42 centimetri, con un grande Chicken Loop, per un facile sgancio e riaggancio nelle manovre unhooked. La linea del depower, singola, rivestita di gomma, e una bassa „V“ sulla quinta linea, a soli due metri di distanza dalla barra. In aggiunta, la Wakestyle Bar, ha un set extra di linee „Hadlow“, con le quali è possibile creare la nuova configurazione Hadlow.



1. Pulley
2. Depower Line
3. Vario Cleat
4. Hopper
5. Red Safety Line
6. Integrated EVA Floater
7. Flip Flop Function
8. Integrated Backline Adjuster
9. Sticky Bar Grip
10. Safety Leash
11. Iron Heart IV

Specifiche in ottemperanza della norma Francese NFS 52-503

Costruttore: North Kiteboarding

Uso: Kitesurfing/Snowkite

Kite compatibili: tutte le ali

prodotte da North Kiteboarding

Tecnologia: maniglia di rilascio con direzione di spinta lontano dal corpo

Peso del riders max/min:

120 kg / 35 kg

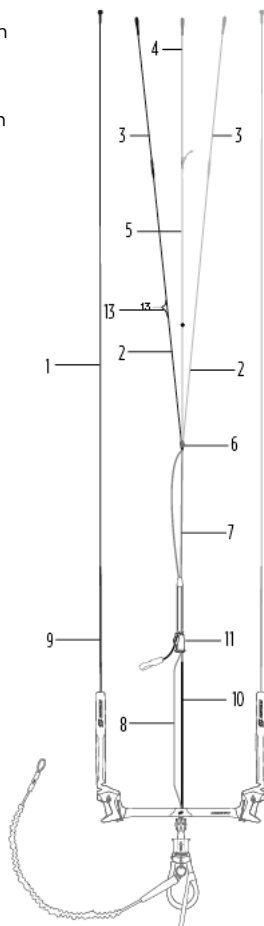
3.1.1. WAKESTYLE BAR 5TH ELEMENT

Il Wakestyle barra 5th element è la combinazione perfetta del feeling classico della North Kiteboarding Trust Bar e gli specifici benefits per wakestyle/freestyle, della nuova Wakestyle Bar (vedere pagina precedente). Se siete alla ricerca della massima sicurezza e depower per affinare le vostre abilità di Wake e Freestyle, allora questa è la configurazione ottimale per voi!

La Wakestyle Bar è stata sviluppata per il North Kiteboarding Vegas. Questa combinazione può comunque essere utilizzata per qualsiasi altro aquilone North Kiteboarding con 5 linee. Per un uso più semplice, la Wakestyle Bar si presenta con la configurazione di serie preassemblata „5th Element“.



1. Back Lines
2. Front Line 1 (left, red / right, grey)
3. Front Line 2 (left, red / right, grey)
4. Safety Line above Y
5. Connector Line
6. Safety Pulley
7. Strong Middle Line
8. Red Safety Line
9. Leader Line
10. Depower Line
11. Vario Cleat
12. Adjustable Stopper Ball
13. Guiding Loop

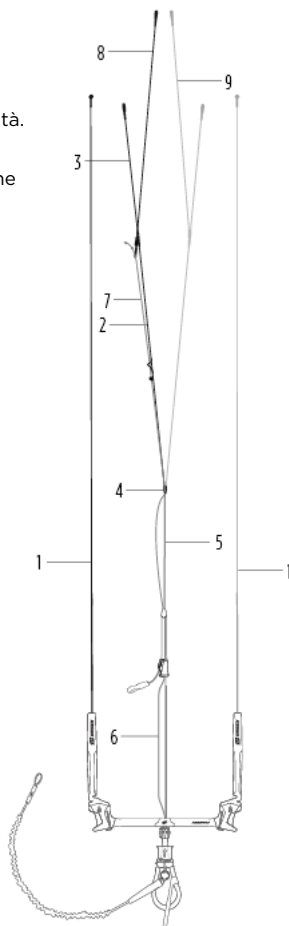


3.1.2. WAKESTYLE BAR HADLOW SETUP

La nuova Wakestyle Bar include un set aggiuntivo di linee Hadlow che può essere utilizzato per realizzare un'ulteriore configurazione. Questa configurazione Hadlow genera un maggiore e più esplosivo pop, maggior rilascio di potenza e un controllo ritardato.

Anche se si rinuncia, in questa configurazione, a una parte del depower, rispetto alla Wakestyle Bar 5th element, il sistema di sicurezza è completamente funzionante e pronto al rilascio della vostra vela, in caso ne doveste avere necessità. La chiave fondamentale per la corretta messa a punto del nuovissimo setup è che la configurazione sia usata con il nuovo North Kiteboarding Vegas 2015!

1. Back Lines
2. Front Line 1 (left, red / right, grey)
3. Front Line 2 (left, red / right, grey)
4. Safety Pulley
5. Strong Middle Line
6. Red Safety Line
7. Connector Line
8. Hadlow Front Line left (red)
9. Hadlow Front Line right (grey)

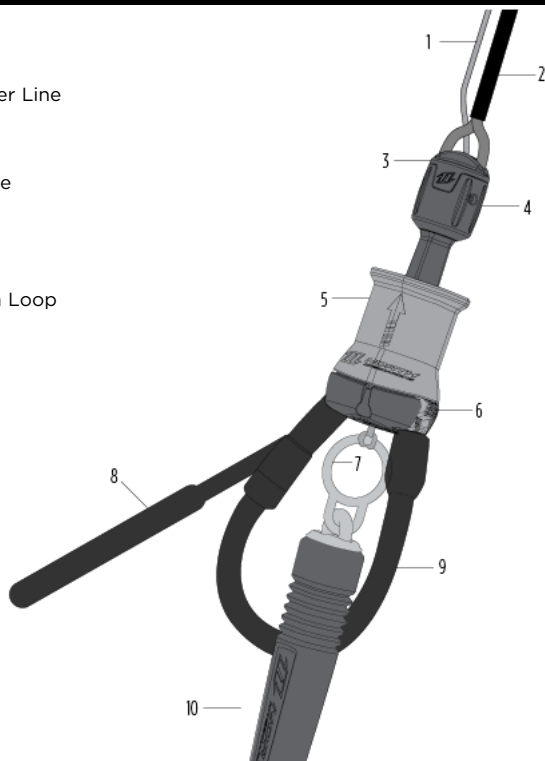


3.2. IRON HEART IV

L'Iron Heart IV ha una serie di nuove funzioni progettate per rendere la vostra esperienza di Kite, più sicura, più facile e, in definitiva, più piacevole. L'Iron Heart IV della nuova Wakestyle Bar è stato reso più grande, grazie ai consigli e alla collaborazione del nostro Wakestyle / Freestyle Team nel suo sviluppo. Questa modifica rende più facile riagganciarsi e il riding unhooked. Al fine di evitare situazioni potenzialmente pericolose, si raccomanda vivamente di prendere familiarità con le funzioni della Iron Heart IV studiando a fondo il manuale d'uso.

IMPORTANTE: Si deve eseguire un test release e verificare sempre la funzionalità di ciascun Iron Heart IV prima di ogni session! Accertarsi che nessun detrito come sabbia, ghiaia o piccoli ramoscelli, sia nell'Iron Heart IV. In tal caso pulire, sciacquando con acqua, l'Iron Heart IV.

1. Safety Line
2. Single Depower Line
3. Plastic Head
4. Roto Head
5. Release Handle
6. Release Pin
7. Suicide Ring
8. Chicken Dick
9. Large Chicken Loop
10. Safety Leash



3.3. **WAKESTYLE BAR HADLOW - CONVERSIONE DEL SETUP**

Se si desidera convertire la Wakestyle Bar nel setup Hadlow, si prega di seguire le seguenti istruzioni.

IMPORTANTE: il setup Hadlow funziona solo quando utilizzate un North Kiteboarding Vegas della gamma 2015. Sarà inoltre necessario apportare alcune modifiche al fine di utilizzare questa impostazione. (Si prega di fare riferimento al manuale Vegas)



Step 1: Estrarre il set di linee Hadlow. Troverete:

- Hadlow Front Line (HFL) a sinistra (linea rossa con Pigtails blu) inclusa la Bullet stopper ball
- Hadlow Front Line (HFL) a destra (linea grigia con Pigtails gialli)
- O-Ring (in metallo)

Step 2: Far scorrere l'O-Ring (di metallo) dalla parte superiore, sulla front line rossa 2 fino al punto di connessione A.

Step 3: rilasciate il nodo di connessione tra la front line rossa 2 e la front line 1 sul punto di connessione A. Tirate le linee fino a che saranno a circa 8 centimetri di distanza tra loro.

Step 4: Far scorrere l'O-Ring sulla front line 2 e la front line 1, come indicato nel manuale.

Step 5: Far passare il cappio sopra l'O-Ring attraverso l'estremità superiore della front line 1 e tirare.

Step 2



Step 3



Step 4



Step 5



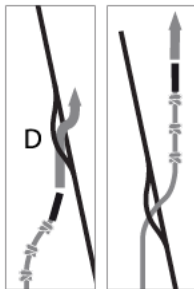
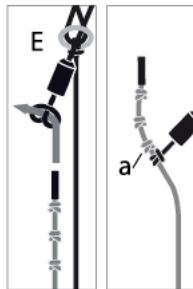
Step 6: Tirare la HFL sinistra (rossa) dal basso, attraverso l'O-Ring finché la Bullet stopper ball tocca l'O-Ring.

Step 7: Scollegare il pezzo blu della 5 linea (safety line sopra la Y) sul punto di connessione B. La safety line al di sopra della Y non è necessaria nel setup Hadlow (senza immagine).

Step 8: Tirare la linea di connessione dal basso attraverso il cappio guida, che si trova sulla front line 1 (punto di connessione D)

Step 9: Collegare la HFL sinistra (rosso) con la linea di connessione prendendo l'estremità inferiore della HFL sinistra e facendolo passare attraverso la bocca di lupo che è sulla briglia. Ora collegare alla linea di connessione. (collegamento punto E) Nell'impostazione di base ci dovrebbe essere la bocca di lupo connessa al punto A sulla briglia della linea di connessione.

IMPORTANTE: In volo, la stopper ball della HFL sinistra dovrebbe finire sull'O-Ring (metallo) e la linea di connessione dovrebbe essere leggermente più bassa. Sulla briglia di connessione, è possibile settare i parametri delle linee per bilanciare eventuali modifiche.

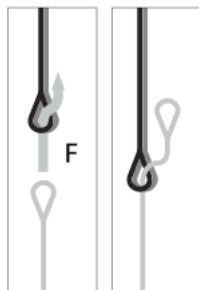
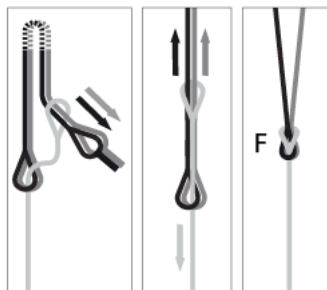
Step 6**Step 8****Step 9**

Step 10: Sciogli il collegamento tra la front line 1 destra (grigio) e l'estremità inferiore della front line 2 destra (grigio) nel punto C. (senza immagine)

Step 11: Posizionare l'estremità inferiore della front line destra 2 (grigio) e l'estremità inferiore della HFL destra (grigio) una sopra l'altra.

Step 12: Fai passare l'estremità superiore della front line 1 destra (grigio) attraverso entrambi i capi.

Step 13: Tirare entrambe le linee mediante la front line 1 destra (grigio) e tirare saldamente il nodo formato. (punto di connessione F)

Step 11**Step 12****Step 13**

La vostra Wakestyle Bar è adesso configurata correttamente per il setup Hadlow.

UN video esplicativo della vostra Wakestyle bar lo trovate al seguente QR-Code:



4. FUNZIONI

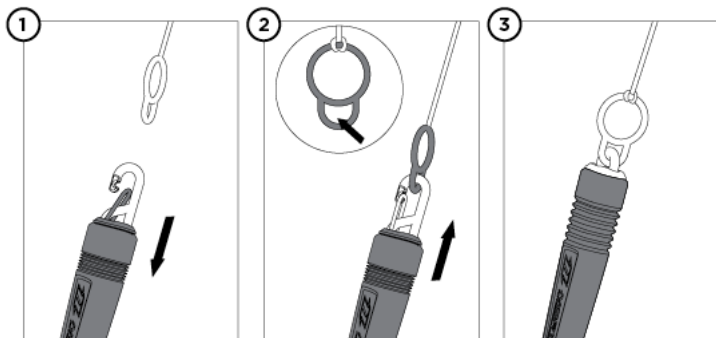
4.1. LEASH DI SICUREZZA

Il nuovo Leash di sicurezza ha un moschettone sviluppato in modo univoco, ricoperto da un materiale EVA-Foam. Questa copertura in schiuma impedisce al moschettone di agganciarsi accidentalmente alle linee e previene possibili infortuni. All'altro capo del leash di sicurezza vi è un sistema di sicurezza aggiuntivo che vi permetterà di staccarvi dal kite completamente in caso di emergenza.

IMPORTANTE: Prima di iniziare a far volare il kite, è imperativo che si colleghi il leash di sicurezza al Ring Suicide. Siate consapevoli che il leash è il punto di collegamento finale tra voi e il Kite. Rilasciatelo **SOLO** se vi trovate in una situazione di vera emergenza, e vi prego di mettervi bene in mente che un Kite incontrollato può mettere in pericolo sia le persone in acqua sia quelle a terra.

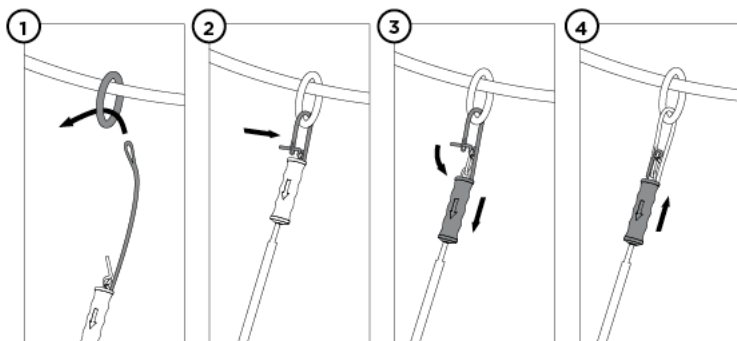
4.1.1. ATTACCARE IL LEASH DI SICUREZZA ALL'IRON HEART IV

1. Tirare indietro il cappuccio e aprire il moschettone.
2. Fissare il moschettone al piccolo occhio del Suicide Ring che trovate sul vostro Iron Heart IV.
3. Spingere il cappuccio fino a coprire il moschettone



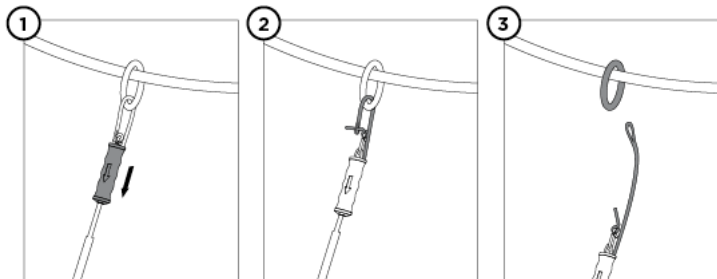
4.1.2. ATTACCARE IL LEASH DI SICUREZZA AL TRAPEZIO

1. Fa passare la cima rossa all'interno dell'anello d'acciaio attaccato al tuo trapezio
2. Infilare l'asola della cima rossa con il perno in acciaio del sistema di sgancio
3. Tira il sistema di sgancio mentre con l'altra mano sollevi il perno d'acciaio
4. Rilascia il sistema di sgancio in modo che copra il perno d'acciaio.



4.1.3. RILASCIARE IL LEASH DI SICUREZZA

1. Afferra la maniglia di sgancio e tirala lontano dal tuo corpo
2. Il meccanismo di rilascio viene attivato spingendo la maniglia verso il basso
3. Il leash di sicurezza è ora aperto completamente e separato dal tuo trapezio



4.2. MODALITÀ DI SICUREZZA

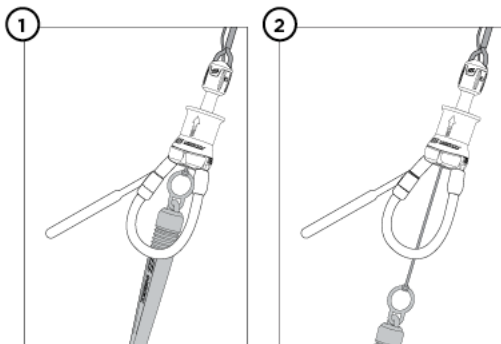
Il nuovo Iron Heart IV ha due differenti modalità di sicurezza. Sicurezza standar e Siucide Mode. In base alla tua abilità e necessità puoi optare per una di queste modalità prima del decollo.

IMPORTANTE: North Kiteboarding consiglia l'uso della modalità Standard di sicurezza in quanto è l'unica che permette di sventare completamente l'ala. North sconsiglia l'uso della modalità Siucide sempre, in quanto non permette di sventare completamente l'ala in alcune situazioni. La modalità Siucide può essere usata solamente da rider esperti se necessario. I riders che usano la modalità Siucide devono sapere che i danni e le conseguenze sono sotto la loro responsabilità!

4.2.1. MODALITÀ DI SICUREZZA STANDARD

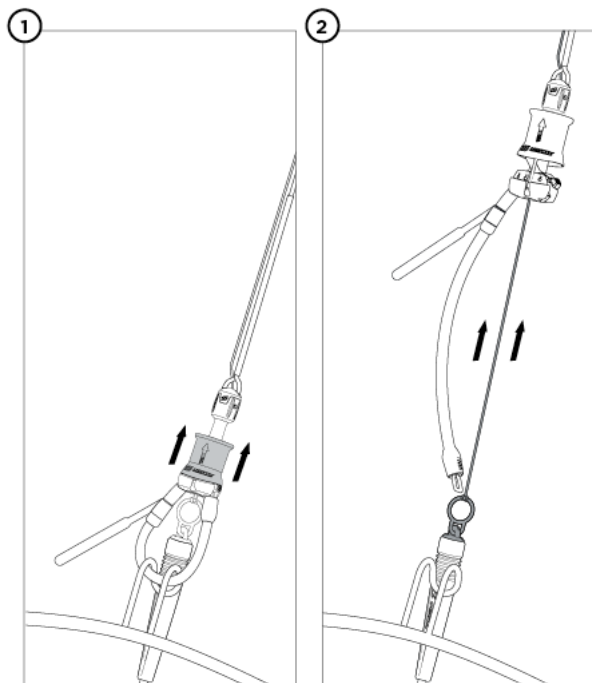
4.2.1.1. REGOLAZIONE DELLA MODALITÀ DI SICUREZZA STANDARD

1. L'anello di metallo (Anello Suicide) sull'Iron heart IV è collegato alla linea di sicurezza rossa e non ha nessun'altra connessione con nessun'altra parte del sistema. Il leash di sicurezza va agganciato alla piccola asola che si trova sull'anello Suicide.
2. Se lasci andare la barra e l'Iron Heart IV è in questa modalità, lo stesso scorrerà lungo la linea di sicurezza rossa verso il kite.



4.2.1.2. RILASCIO IN MODALITÀ STANDARD DA AGGANCIATI

1. Per separare te stesso dalla tua ala in situazioni d'emergenza mentre sei agganciato, spingi semplicemente la maniglia di rilascio rossa dell'Iron heart IV lontano dal tuo corpo.
2. Questo permette che il gancio del trapezio e la barra si separino. La barra e l'Iron Heart scorrono lungo la linea di sicurezza rossa verso l'ala. Il kite cade in sicurezza depotenziato sulla linea di sicurezza rossa



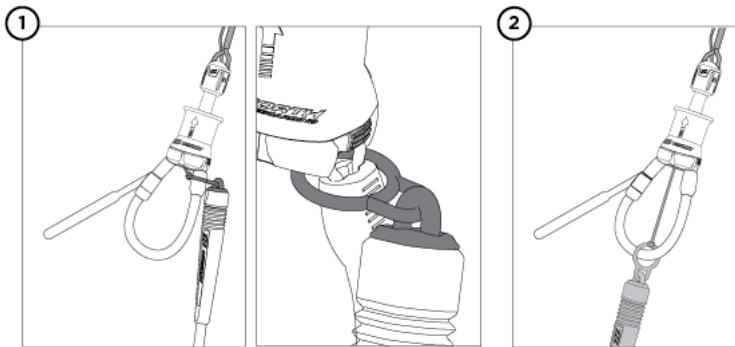
4.2.2. MODALITÀ SIUCIDE

IMPORTANTE: North Kiteboarding consiglia l'uso della modalità Standard di sicurezza in quanto è l'unica che permette di sventare completamente l'ala. North sconsiglia l'uso della modalità Siucide sempre, in quanto non permette di sventare completamente l'ala in alcune situazioni. La modalità Siucide può essere usata solamente da rider esperti se necessario. I rider che usano la modalità Siucide devono sapere che i danni e le conseguenze sono sotto la loro responsabilità!

4.2.2.1. REGOLAZIONE DELLA MODALITÀ SIUCIDE

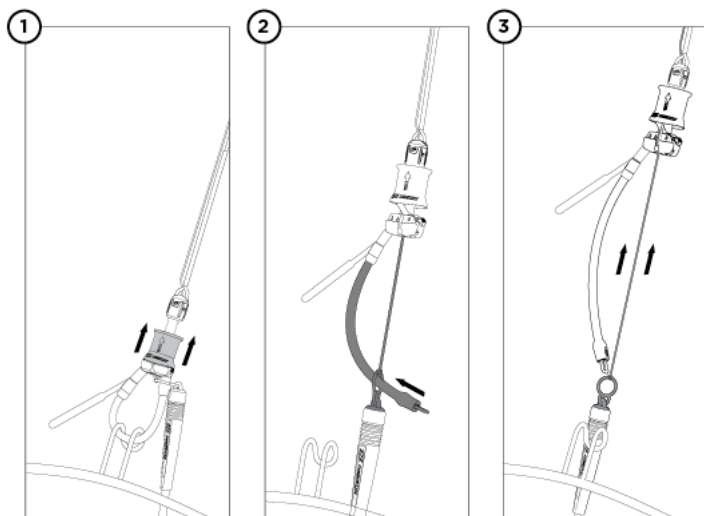
1. L'anello di metallo (Anello Suicida) sull'Iron heart IV è collegato alla linea di sicurezza rossa e il leash di sicurezza va agganciato alla piccola asola che si trova sull'anello Suicida. In aggiunta, il chicken loop deve passare attraverso l'asola più grande dell'anello Suicida.
2. Se lasci andare la barra e l'Iron Heart IV è in questa modalità, la barra è impossibilitata a scorrere lungo la linea di sicurezza rossa verso il kite. Questo significa che il kite non si può depotenziare completamente. Il kite manterrà sempre una potenza considerevole.

IMPORTANTE: Devi tenere in considerazione che in questa specifica situazione, l'Iron Heart è fuori dalla tua portata e quindi non potrà essere aperto.



4.2.2.2. RILASCIO IN MODALITÀ SUICIDE DA AGGANCIATI

1. Per separarti dal kite in una situazione d'emergenza mentre sei agganciato, spingi semplicemente la maniglia di rilascio dell'Iron Heart IV lontano dal tuo corpo.
2. Questo separerà la barra dal tuo gancio del trapezio. L'anello Suicide uscirà automaticamente dal chicken loop.
3. La barra e l'Iron Heart scorrono lungo la linea di sicurezza rossa verso l'ala. Il kite cade in sicurezza depotenziato sulla linea di sicurezza rossa.



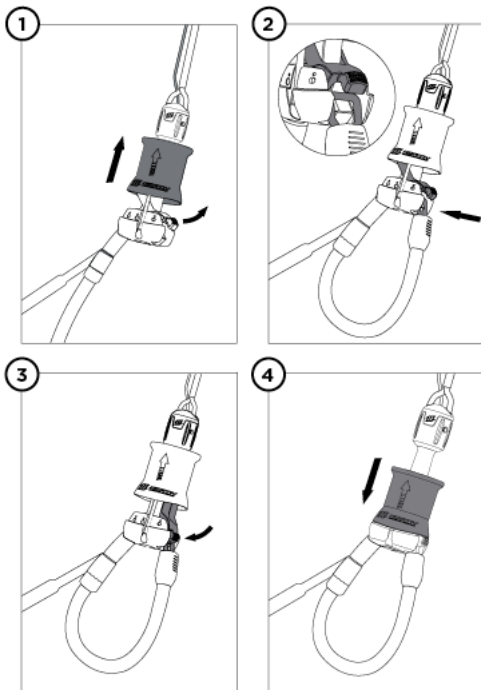
IMPORTANTE: se l'anello Suicide risulta deformato dopo una caduta violenta o a causa di altri impatti deve essere immediatamente sostituito. Non provare a piegare l'anello per riportarlo alla forma originale. Se l'anello non è più rotondo non funzionerà più causando malfunzionamenti al sistema di sicurezza.



4.3. RIASSEMBLAGGIO DELL'IRON HEART IV DOPO UN RILASCIO

IMPORTANTE: mantieni la linea rossa in trazione durante il riassettaggio e tieni sempre sott'occhio la tua ala. Assicurati di non rimanere impigliato nelle linee. Non avvolgere mai le linee attorno al tuo polso o a qualsiasi altra parte del tuo corpo.

1. Mantieni la maniglia di rilascio tirata verso l'alto e assicurati che il perno di rilascio sia aperto.
2. Metti l'anello del chicken loop in corrispondenza della placca di metallo sotto al perno di rilascio.
3. Chiudi il perno di rilascio con un dito mentre continui a spingere la maniglia di rilascio in su.
4. Lascia scorrere la maniglia di rilascio verso il basso in modo da bloccare il perno di rilascio nel suo alloggiamento.



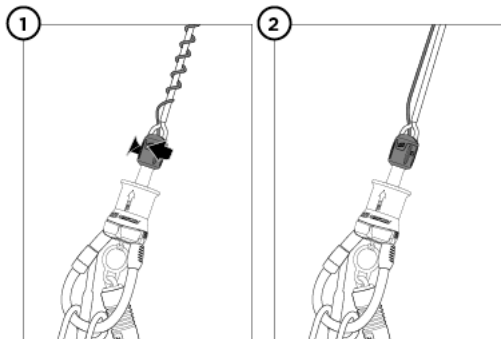
4.4. TESTA ROTANTE

La testa rotante ti permette di mettere in chiaro le linee dopo una rotazione o un kiteloop mentre stai navigando. Non è necessario rimuovere il leash di sicurezza perchè la linea rossa di sicurezza scorre al centro dell'Iron Heart IV.

IMPORTANTE: pulisci sempre la testa rotante dopo la navigazione immergendola e ruotandola in acqua pulita. Questo previene che si possano verificare danni dovuti alla sabbia o al sale.

4.4.1. METTERE IN CHIARO LE FRONT LINES

1. Afferra la testa rotante con una mano e ruotala nella direzione contraria a quella in cui le linee sono intrecciate.
2. Dopo che le linee sono in chiaro, l'Iron Heart IV è in grado di funzionare perfettamente.

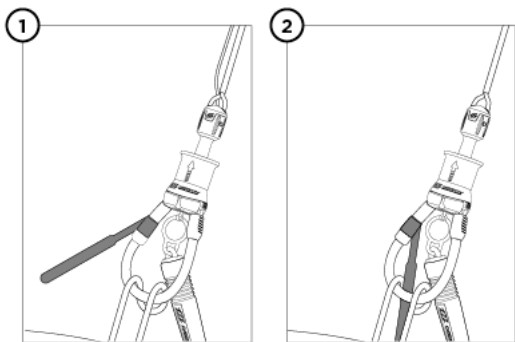


4.5. FLIP FLOP CHICKEN DICK

Il nuovo Chiken Dick facilita la connessione con il chicken loop. In questo modo previene lo sgancio accidentale fra chicken loop e gancio del trapezio. Per gli amanti delle manovre sganciate il Flip Flop Chiken Dick può essere facilmente posizionato all'esterno del chicken loop in modo che non impedisca il riaggancio dopo la manovra.

4.5.1. COME USARE IL FLIP FLOP CHICKEN DICK

1. Per le manovre da sganciato spingi semplicemente il Flip Flop Chicken Dick da un lato
2. Per evitare sganci accidentali, spingi il Chiken Dick dentro al gancio del trapezio sotto al Chiken Loop mentre sei agganciato



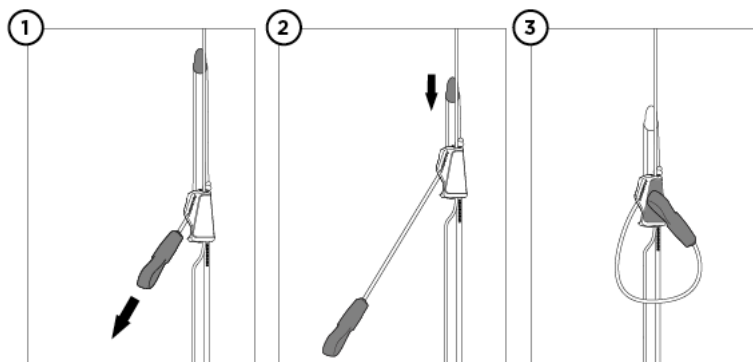
4.6. VARIO CLEAT

Il Vario Cleat è il regolatore del depower per la Wakestyle bar e vi permette di regolare la potenza dei kite mentre volano. A causa alla singola costruzione della front line sulla Wakestyle Bar, NON è possibile per il rider regolare il Vario Cleat alla sua portata.

4.6.1. DEPOTENZIARE

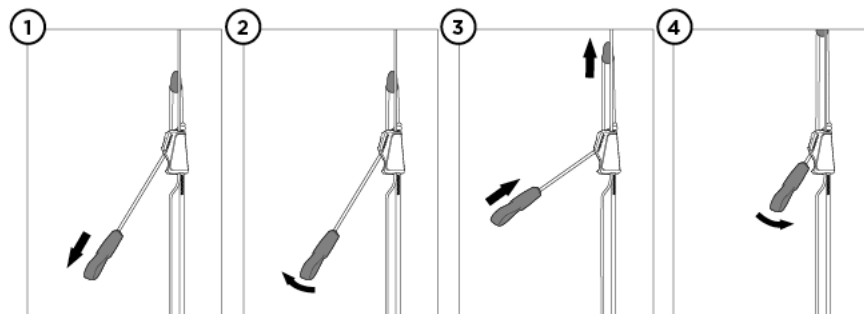
1. Tira il regolatore nero verso di te fino al raggiungimento della potenza desiderata.
2. Lascia andare il regolatore in modo che la cima rimanga incastrata fra i denti del Vario Cleat.

3. Per evitare al regolatore di impigliarsi, può essere fissato alla tacchetta Vario con questo velcro.



4.6.2. POTENZIARE

1. Tira il regolatore nero leggermente verso di te
2. Contemporaneamente, allontana il regolatore dal Vario Cleat, in modo che i denti dello strozzatore rilascino la linea.
3. Ora, lascia scorrere la linea fino al raggiungimento della potenza desiderata.
4. Riavvicina il regolatore al Vario Cleat, in modo che i denti tornino ad agire sulla cima bloccandola.

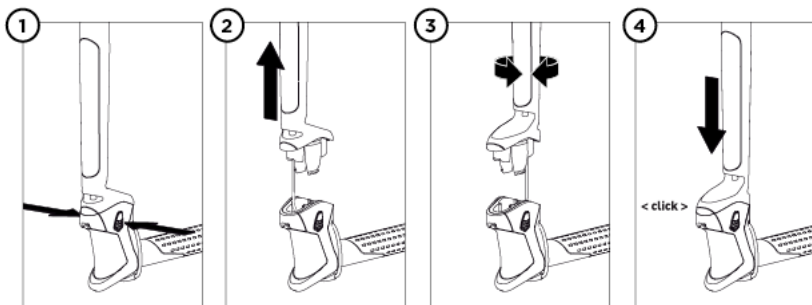


4.7. FLIP FLOP FUNCTION

La funzione Flip Flop permette di regolare la larghezza della barra. La posizione più stretta riduce la velocità di rotazione del kite ed è consigliata per le misure di ala più piccole e per le manovre di new School. La posizione più larga offre il massimo controllo ed un'alta velocità di rotazione, adatta alle ali più grandi, al freeride e al kite nelle onde.

4.7.1. REGOLARE LA LARGHEZZA DELLA BARRA

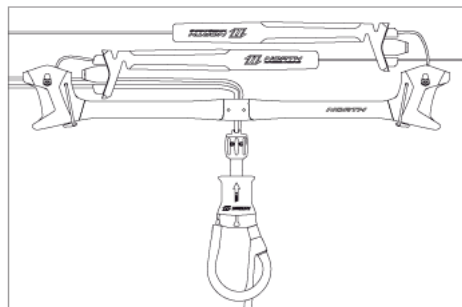
1. Premere contemporaneamente entrambi i pulsanti laterali all'estremità della barra.
2. Estrarre delicatamente l'insero reversibile.
3. Ruotare l'insero nella posizione desiderata per regolare la larghezza della barra.
4. Dopo aver riposizionato l'estremità della barra dovreste sentire un suono "clic" molto chiaro. Aiuta mantenere la linea tesa durante questo procedimento.



AVVISO IMPORTANTE: impurità o corpi estranei all'estremità della barra possono rendere difficile o impossibile il riassetto. In questo caso, lavare l'estremità della barra con acqua pulita per rimuovere le impurità prima di reinserirlo

4.7.2. VOLGERE LE LINEE

Per evitare la distorsione dei tubolari di gomma durante l'avvolgimento, si consiglia di rimuoverli dalla barra prima del confezionamento.



4.8. REGOLATORE INTEGRATO DELLA BACK LINE

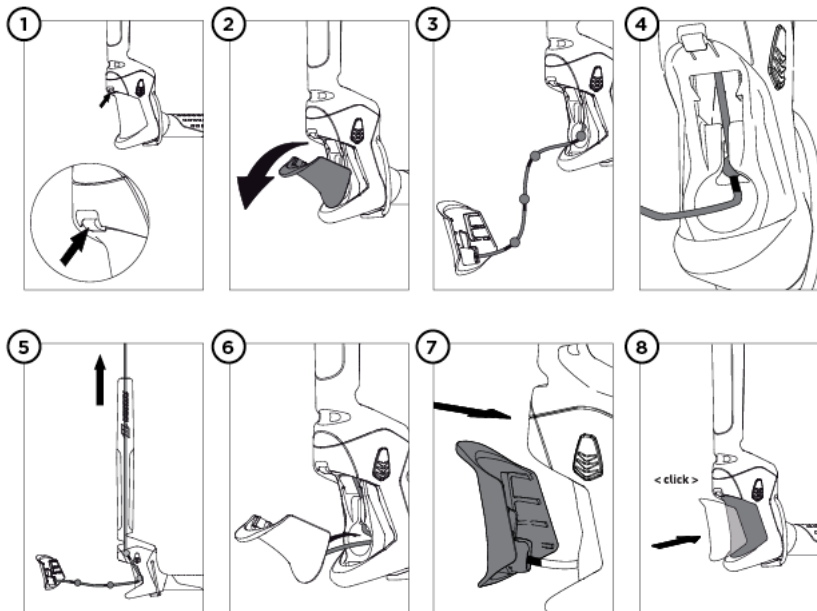
Il regolatore integrato della Back Line consente di regolare la lunghezza delle Back lines. Dal momento che le linee si allungano, si consiglia di controllare e regolare la lunghezza della linea per un corretto trimmaggio della barra prima di ogni utilizzo. A tale scopo si prega di fare riferimento alla sezione 6.1.2.

4.8.1. UTILIZZO DEI REGOLATORI INTEGRATI SULLA BACK LINE

1. Togliere il coperchio del regolatore delle back Lines, spingendo la piccola leva verso l'alto.
2. Contemporaneamente ruotare il coperchio verso l'esterno.

3. Tirare le linee all'estremità della barra, con l'aiuto del coperchio.
- I nodi possono essere distinti dai loro contrassegni colorati.
4. Scegli uno dei quattro nodi e inseriscilo nella sede.
5. Tirare le linee guida dall'alto per far scorrere nodo in posizione corretta.
6. Riporre il resto della linea direttrice all'interno della barra. Assicurarsi che il nodo rimanga nella sua posizione corretta.
7. Chiudere il regolatore integrato delle Back Line inserendo prima il coperchio all'estremità della barra e poi spingere per chiuderla.
8. Dovreste sentire un suono chiaro a "click" quando si chiude il coperchio.

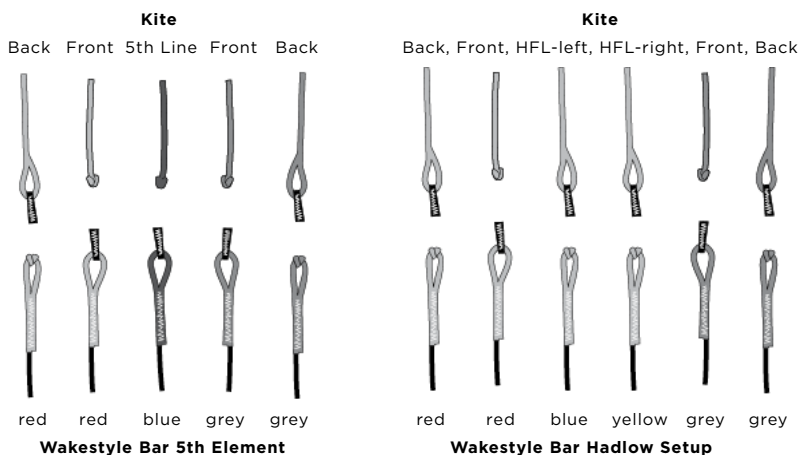
ATTENZIONE! Non navigare mai senza il coperchio. Questo previene lo scivolamento, del nodo della linea direttrice, fuori dalla sua sede.



4.9. ATTACCHI LINEE KOOK PROOF

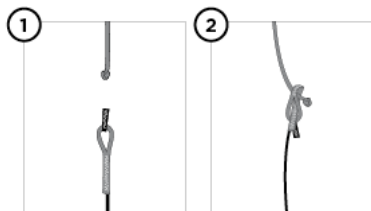
Uno degli errori più comuni nel montaggio di un'ala è quello di invertire le linee direzionali con quelle frontali. Per evitare questo problema, North Kiteboarding ha sviluppato la barra Trust e il sistema Kook Proof. Il codice colore e la posizione alternata delle bocche di lupo e dei nodi permette solo la giusta connessione.

IMPORTANTE: il sistema Kook Proof funziona solamente con ali North.



4.9.1. COLLEGARE LA BARRA ALL'ALA

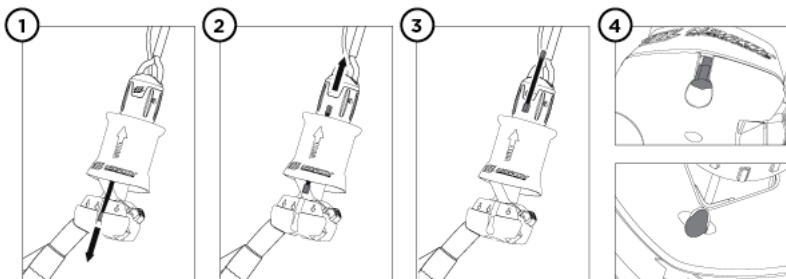
1. Appoggia i terminali delle linee della barra agli attacchi corrispondenti sull'ala
2. Stringi le bocche di lupo ai nodi corrispondenti e stringili fermamente



5. SOSTITUIRE I PEZZI

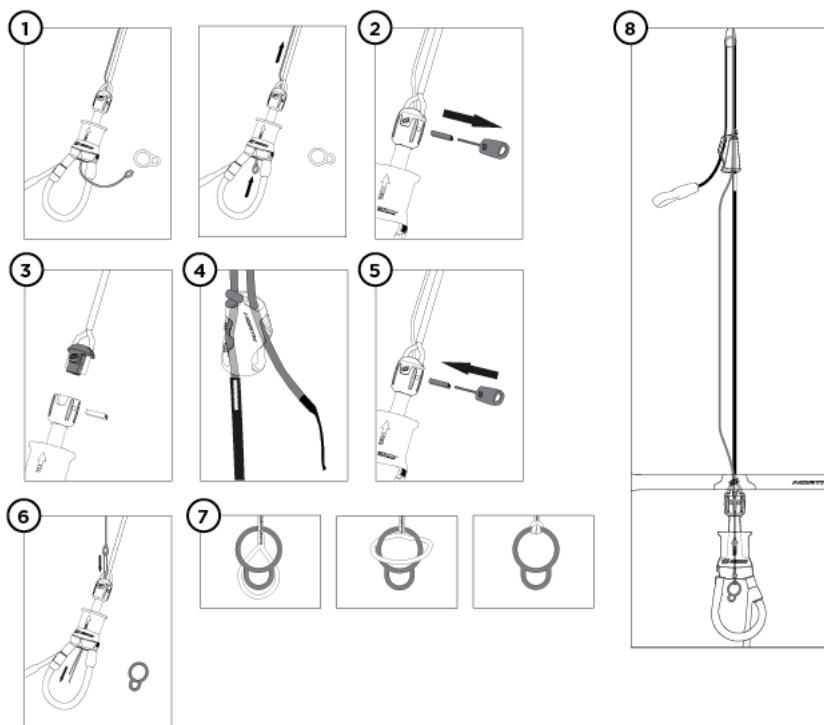
5.1. SOSTIUIRE L'ELASTICO

1. Rimuovi la parte bassa dell'elastico dal buco con l'aiuto di un cacciavite.
2. Tira l'elastico verso l'alto e fallo uscire dalla maniglia di rilascio dell'Iron Heart.
3. Inserisci l'elastico nuovo attraverso la maniglia dall'alto. Riposiziona la parte bassa nell'alloggiamento.
4. Accertati che entrambi i terminali dell'elastico siano nella corretta posizione nei loro alloggiamenti.



5.2. SOSTITUZIONE DELLA LINEA DEL DEPOWER

1. Prendere l'anello Suicide al termine della safety line e tirarlo fuori dall'Iron Heart.
2. Rimuovere entrambe le viti a brugola con una chiave da 3/32 Allen.
(va bene qualsiasi tipo di chiavetta per le pinne, o il kit NKB Rocket Tool.)
3. Rimuovere la testa di plastica e portare la linea depower fuori dalla Roto Head.
4. Cambiare la linea del depower rotta o usurata.
5. Svitare entrambe le viti Allen della Roto Head.
6. Tirare la safety line attraverso l'Iron Heart con l'aiuto di una linea sottile o un filo sottile.
7. Fissare l'anello Suicide con una bocca di lupo sulla safety line.
8. Si prega di essere consapevoli del fatto che la safety line debba essere posizionata correttamente all'interno del Vario Cleat!

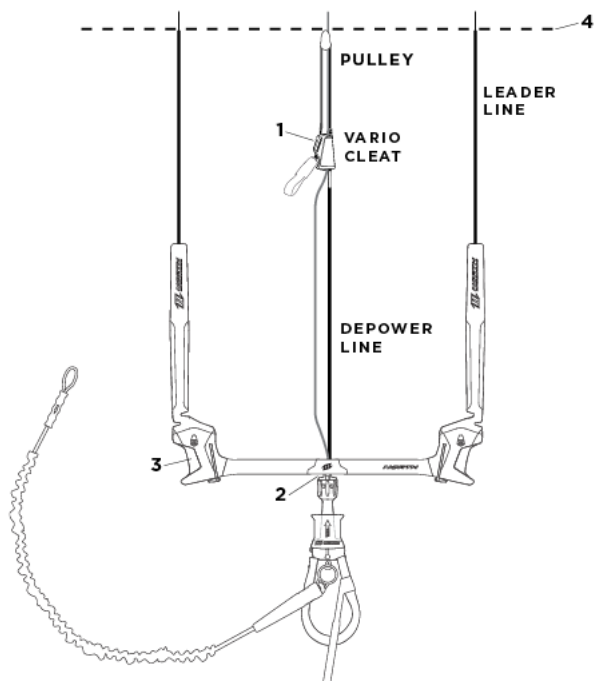


6. TRUCCHI E CONSIGLI

6.1. CONTROLLO DEL TRIM

6.1.1. REGOLAZIONE STANDARD DELLA BARRA (DI FABBRICA)

1. Il Vario Cleat deve essere completamente aperto (potenza massima dell'ala)
2. Metti l'Iron Heart IV più vicino possibile alla barra.
3. Le linee direzionali devono essere collegate al terzo nodo (contrassegnato in rosso) all'interno dell'estremità delle barre.
4. Il punto d'attacco delle prelinee dovrebbe trovarsi approssimativamente alla stessa altezza della carrucola della linea del depower.



6.1.2. CONTROLLO DELLA LUNGHEZZA DELLE LINEE

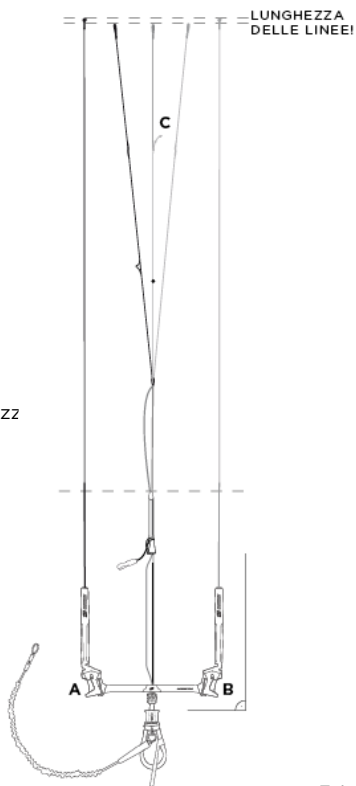
A causa dell'usura generale delle linee, si raccomanda di controllare regolarmente la condizione e la lunghezza delle linee. Questo assicura che il trim desiderato sia perfetto prima di ogni session.

IMPORTANTE: La configurazione della Wakestyle bar è diversa da quella della normale Trust Bar, pertanto, potreste non essere in grado di controllare la lunghezza delle linee. Si raccomanda di controllare la loro lunghezza facendosi aiutare da un'altra persona. Mentre uno mantiene la barra dritta, l'altro può controllare le linee applicando tensione alle stesse. Seguire le istruzioni del manuale per garantire risultati ottimali al momento del check delle linee.

Controllo della lunghezza delle linee per la wakestyle BAR con setup 5th element

1. Posizionare le linee con cura e separarle, come si farebbe normalmente.
2. Assicuratevi che la vostra barra sia impostata per le specifiche standard.
3. Le back lines standard dovrebbero essere un po' più lunghe delle front lines e della 5° linea.
4. Controllare la lunghezza della linea, che dovrebbe includere:
 - Entrambe le back = stessa lunghezza.
 - Entrambe le front e quinta linea = stessa lunghezza.
5. Fare un controllo approfondito per assicurarsi che l'orientamento delle linee sia ad angolo retto con la barra.
6. Se la lunghezza delle linee varia rispetto alla sua installazione standard, un adeguamento delle linee può essere fatto nei punti A, B e C.

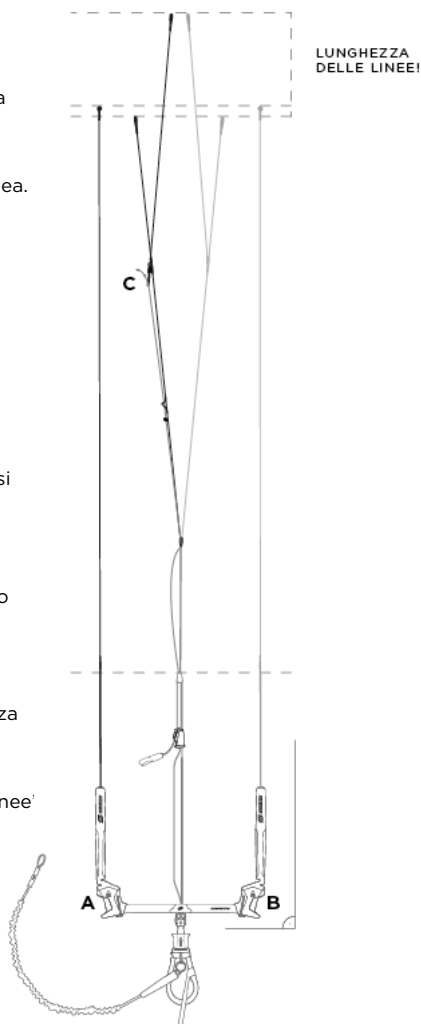
IMPORTANTE: piccole differenze nella lunghezza delle linee possono spesso essere corrette "stirando" le linee interessate. Fare riferimento al capitolo "Stiramento delle linee"



6.1.3. CONTROLLO DELLA LUNGHEZZA DELLE LINEE PER LA WAKESTYLE BAR CON SETUP HADLOW

1. Posizionare le linee con cura e separarle, come si farebbe normalmente.
2. Assicuratevi che la vostra barra sia impostata per le specifiche standard.
3. Le back lines standard dovrebbero essere un po' più lunghe delle front lines e della 5 ° linea.
** Entrambe front lines del setup Hadlow sono significativamente più lunghe e devono essere controllate separatamente.
4. Controllare la lunghezza della linea, che dovrebbe includere:
 - Entrambe le back = stessa lunghezza.
 - Entrambe le front = stessa lunghezza.
 - Entrambe le Front-linee Hadlow con la stessa lunghezza.
5. Fare un controllo approfondito per assicurarsi che l'orientamento delle linee sia ad angolo retto con la barra.
6. Se la lunghezza delle linee varia rispetto alla sua installazione standard, un adeguamento delle linee può essere fatto nei punti A, B e C.

IMPORTANTE: piccole differenze nella lunghezza delle linee possono spesso essere corrette "stirando" le linee interessate.
Fare riferimento al capitolo "Stiramento delle linee"



6.1.4. STIRAMENTO DELLE FRONTLINES

Nel caso in cui una linea si sia strecciata più di un'altra, quella più corta può essere a sua volta strecciata in modo da guadagnare la lunghezza necessaria.

1. Lega la linea più corta ad un albero o un oggetto altrettanto solido.
2. Allunga la linea tirandola fino al raggiungimento della stessa lunghezza delle altre.

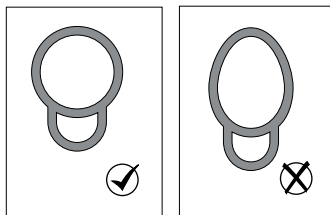


7. CURA E MANUTENZIONE

Per assicurare che la tua Barra Trust funzioni sempre nella maniera corretta, devi attenerti alle seguenti direttive:

- Riscacqua sempre la barra Trust in acqua dolce dopo l'uso. Apri l'Iron Heart IV in modo da pulire anche l'interno.
- Pulisci la testa rotante dopo ogni utilizzo facendola ruotare in acqua dolce. Questa operazione aiuta a rimuovere sabbia o sale.
- Controlla il funzionamento dell'Iron Heart IV prima di ogni decollo facendo un test di apertura! Assicurati che non ci sia sporco, sabbia o corpi estranei all'interno dell'Iron Heart IV. Nel caso ci siano, pulisci l'Iron heart IV con acqua dolce.

- Se l'anello Siucide risulta essere piegato o deformato dopo una caduta violenta o altri impatti deve essere immediatamente sostituito. Non provare a riportarlo alla forma originale. Se l'anello perde la sua forma arrotondata non sarà più funzionale e potrebbe causare malfunzionamenti del sistema di sicurezza.



- Non esporre mai la barra Trust a temperature superiori ai 70°C. Le alte temperature possono danneggiare il rivestimento delle linee. Questo può portare a difetti o ad allungamenti incontrollati delle linee.

Segui le istruzioni qui di seguito per l'ispezione regolare delle parti individuali del sistema di sicurezza. Controlla la funzionalità e i segni di usura. Rimpiazza tutti i pezzi danneggiati o consumati con pezzi di ricambio originali NKB seguendo le istruzioni fornite nel manuale. Tutti i pezzi devono essere controllati al massimo dopo un uso di 30 giorni nell'acqua.

Parti di plastica stampate

Controllate la manopola di rilascio in cerca di:

- Crepe (rischio di rottura).
- Parti sporgenti causate da rotture (rischio di ferite e possibile danneggiamento delle linee!!!) Controllate il foro della manopola di rilascio dell'Iron Heart.

La forma o il diametro del foro non deve essere alterato significativamente.

Parti metalliche

- La superficie delle parti in acciaio non deve mostrare nessuna macchia nera (vedi anche manutenzione dell'acciaio inox nel manuale dell'iron Heart).
- Le parti metalliche non devono essere piegate (parte centrale e perni).
- Le parti mobili non devono mostrare un consumo eccessivo. Controllate tutti i pezzi in cerca di crepe e rimpiazzate ogni pezzo che mostra crepe e/o fessure.

Linee

- La cima del depower è fatta di migliaia di fibre. Questa cima è esposta a sfregamento il quale può causare la rottura delle fibre. Se un numero elevato di queste fibre è rotto, la resistenza della cima può essere compromessa anche se non vi è una riduzione del diametro della cima stessa.
- Le pre-linee non sono soggette a nessun sfregamento, non devono quindi mostrare nessun segno di rottura di fibre. Questo può comunque succedere a causa di influenze esterne.

Chicken Loop - Chicken Dick

- Controllate il tubo in cerca di crepe o fessure
- Il tubo non deve mostrare un eccessivo consumo nell'area interessata dal gancio del trapezio (il consumo eccessivo causa la perdita della forma rotonda in quella determinata area).
- Le cuciture non devono essere rovinare o sfilacciate.
- Controlla il nodo nella linea di dyneema alla fine del chicken loop in cerca di fibre rotte o eccessivo consumo.

Gli intervalli raccomandati di controllo dipendono dal peso del rider:

- Sotto i 75 Kg di peso corporeo, dopo 30 giorni di uso
- Sopra i 75 Kg di peso corporeo, dopo 20 giorni di uso

Leash di sicurezza

- Il moschettone del leash non deve avere un gioco eccessivo
- La cima di dyneema che tiene il perno deve essere controllata per la rottura delle fibre.
- La fettuccia non deve avere nessun taglio
- Il tubo di plastica sopra alla maniglia di rilascio non deve essere piegato o crepato.
- Le cuciture non devono essere sfilacciate o danneggiate dallo sfregamento.

8. POLITICA DELLA GARANZIA

- North Kiteboarding garantisce questo prodotto per essere esente dai difetti importanti nel materiale o nell'esecuzione all'acquirente originale, per un periodo di sei (6) mesi a partire della data dell'acquisto.
- Questa garanzia è conforme alle limitazioni seguenti: La garanzia è valida soltanto quando il prodotto è usato per KITEBOARDING SU ACQUA e non copre i prodotti usati nell'affitto o nelle scuole. North Kiteboarding farà la determinazione finale della garanzia, che può richiedere il controllo e/o le foto dell'apparecchiatura, che mostrano chiaramente il difetto/i. Se necessario, queste informazioni devono essere trasmesse al distributore North Kiteboarding nel vostro paese, affrancatura pagata anticipatamente. Se un prodotto è considerato difettoso da North Kiteboarding, la garanzia riguarda so tanto la riparazione o il rimontaggio del prodotto difettoso.
- North Kiteboarding non sarà responsabile di alcuni costi, perdite, o danni incontrati come conseguenza di perdita d'uso di questo prodotto. Questa garanzia non riguarda danni causati tramite l'abuso, negligenza o usura normale strappi compresi, ma non limitato a, le punture, l'utilizzo di componenti non fornite di North Kiteboarding, danni dovuti ad esposizione eccessiva al sole, o danni dovuti al gonfiaggio eccessivo dei bladders, danni causati dall'uso improprio e rimessaggio, danni causati tramite uso in onde o risacca ed in danni causati da qualunque cosa tranne i difetti nel materiale e nella costruzione.
- Questa garanzia decade se riparazione, cambiamento o modifica non autorizzato è stato apportato a qualsiasi parte dell'attrezzatura.
- La garanzia per tutta l'attrezzatura riparata o sostituita è valida a partire della data dell'acquisto originale soltanto.
- La ricevuta originale dell'acquisto deve accompagnare tutti i reclami della garanzia. Il nome del rivenditore e della data dell'acquisto deve essere chiaro e leggibile.
- Non ci sono garanzie, che si estendono oltre la garanzia specificata qui..

RECLAMI DELLA GARANZIA

- I reclami della garanzia devono essere processati e muniti con un numero di autorizzazione di ritorno prima della spedizione a North.
- Prego richiedere o scrivere i reclami al distributore di north kiteboarding nazionale.

